

**Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Solvabilitas, Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional dan Ukuran Perusahaan terhadap *Financial Distress***

**ABSTRAKSI**

Oleh :

**Sinta Putri Dharmayanti**

**1962132**

**Dosen Pembimbing**

**Dra Rachyu Purbowati., MSA.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas, solvabilitas, kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan ukuran perusahaan terhadap *financial distress*. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif berupa data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan yang dipublikasikan mulai dari tahun 2020-2022. Populasi pada penelitian ini adalah seluruh perusahaan sub sektor transportasi berjumlah 28 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2022. Jumlah sampel sebanyak 14 perusahaan dipilih melalui *purposive sampling*. Teknik perhitungan *financial distress* kali ini menggunakan ICR (*Interest Coverage Ratio*). Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linier berganda. Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis data, penelitian ini menunjukkan bahwa profitabilitas yang diprosikan dengan *Return On Asset* (ROA) berpengaruh positif terhadap *financial distress*, sedangkan likuiditas yang diprosikan dengan *Current Ratio* (CR) dan solvabilitas yang diprosikan dengan *Debt Ratio* (DR), kepemilikan manajerial, kepemilikan insitusional dan ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

**Kata Kunci : *Financial Distress*, Profitabilitas, Likuiditas, Solvabilitas, Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional, Ukuran Perusahaan**

## ABSTRACT

This study aims to investigate the influence of profitability, liquidity, solvency, managerial ownership, institutional ownership, and company size on financial distress. The type of data used in this research is quantitative data in the form of secondary data obtained from the annual financial reports of companies published from the year 2020 to 2022. The population in this study consists of all sub-sector transportation companies totaling 28 companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2020-2022. A sample of 14 companies was selected through purposive sampling. The technique used to calculate financial distress in this study is the Interest Coverage Ratio (ICR). The data analysis technique employed in this research is multiple linear regression analysis. Based on the calculation and analysis of the data, this study indicates that profitability, proxied by Return On Assets (ROA), has a positive influence on financial distress, while liquidity, proxied by Current Ratio (CR), solvency, proxied by Debt Ratio (DR), managerial ownership, institutional ownership, and company size do not have a significant influence on financial distress.

**Keywords: Financial Distress, Profitability, Liquidity, Solvency, Managerial Ownership, Institutional Ownership, Company Size**