

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG(KKM)**

***AUDIT AWARENESS GREEN TOLL ROAD***

**PT.MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR**



Oleh:

Zakiyatur Rohmah

(2061042)

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI (STIE) PGRI DEWANTARA**

**JOMBANG**

**2023**

**KULIAH KERJA MAGANG (KKM)**

**AUDIT AWARENESS GREEN TOLL ROAD**

**PT. MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR**



Oleh :

Zakiyatur Rohmah

2061042

Jombang, 11 September 2023

Menyetujui,

Pendamping Lapangan



Rini Sugiyatno

ASTRA Infra | Toll Road  
JOMBANG - MOJOKERTO

Dosen Pembimbing Lapangan



Dr. Erminati Pancaningrum, ST., MSM.  
NIDN. 0716097202

Mengetahui,

Ketua Prodi Manajemen



Dr. Erminati Pancaningrum, ST., MSM.  
NIDN. 0716097202

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah Nya saya mampu menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini dengan tepat waktu. Tidak lupa shalawat serta salam tercurahkan kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW yang syafa'at nya kita nantikan kelak. Laporan disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan kuliah program Studi Manajemen. Laporan ini diharapkan bisa memberi pengalaman dan menambah kemampuan mahasiswa untuk dapat terjun ke dunia kerja. Penulis menyadari bahwa penulisan laporan KKM ini tidak berhasil tanpa bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., M.Si selaku Pimpinan STIE PGRI Dewantara Jombang
2. Ibu Dr. Erminati Pancaningrum, ST., MSM selaku Kepala Program Studi Manajemen sekaligus Dosen Pembimbing Lapangan Kuliah Kerja Magang STIE PGRI Dewantara Jombang
3. Ibu Rini Sugiyanto selaku Pendamping Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur
4. Bapak Drapsilo selaku kepala Departemen *Risk and Management System*

5. Bapak Alexander Rizki selaku Staff di Departemen *Risk and Management System* yang telah membantu dan memberi ilmu serta dukungan selama berada di Departemen terkait hingga selesainya Kuliah Kerja Magang ini

Penulis menyadari bahwa Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini masih terdapat kekurangan karena keterbatasan dan kendala yang dihadapi. Namun demikian penulis berharap bahwa laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jombang, 2 September 2023

Zakiyatur Rohmah

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan Kuliah Kerja Magang.....	3
C. Manfaat Kuliah Kerja Magang.....	3
D. Tempat Kuliah Kerja Magang .....	4
E. Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang .....	5
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG .....	6
A. Sejarah Perusahaan .....	6
B. Struktur Organisasi Perusahaan .....	7
C. Kegiatan Umum Perusahaan .....	8
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG .....	10
A. Pelaksanaan Kerja Di Tempat Magang.....	10
B. Hasil Pengamatan Ditempat Kerja .....	11
C. Usulan Pemecahan Masalah/solusi .....	12
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	14
A. Kesimpulan .....	14
B. Saran .....	14

DAFTAR PUSTAKA .....	16
----------------------	----

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 PT Marga Harjaya Infrastruktur .....	4
---	---

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.2. Jadwal Kuliah Kerja Magang.....	5
Tabel 2.1. Struktur Organisasi Perusahaan .....	7



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang .....	17
Lampiran 2 Lembar Kegiatan Mahasiswa / LogBook .....	18
Lampiran 3 Form Penilaian Pendamping Lapangan.....	22
Lampiran 4 Form Penilaian Dosen Pembimbing Lapangan .....	23
Lampiran 5 Dokumentasi .....	24

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Pada perkembangan pesaing dunia kerja yang semakin tinggi peran dunia pendidikan sangat diperlukan dalam mendukung segala aspek guna memberikan pemikiran dan karya nyata dalam membangun bangsa dan negara yang unggul dan kompetitif pada persaingan dunia kerja. Pendidikan merupakan proses perubahan sikap dan tata laku seseorang ataupun kelompok dalam upaya mendewasakan manusia melalui sebuah pengajaran maupun pelatihan. Melalui jenjang pendidikan yang tinggi, akan memberikan peluang karir yang semakin luas, dapat membuka wawasan dan pengetahuan serta dapat membuat pola pikir menjadi lebih dewasa.

Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi STIE PGRI Dewantara Jombang menyadari hubungan keterkaitan antara dunia kampus dan dunia kerja. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang merupakan salah satu model pendekatan terkait pengetahuan perkuliahan dengan kebutuhan lapangan. Oleh sebab itu, upaya yang dapat dilakukan dengan melaksanakan Program Kuliah Kerja Magang (KKM) dengan ini diharapkan mahasiswa sebagai calon tenaga kerja dapat memanfaatkan program ini sebagai salah satu sarana untuk belajar meningkatkan keterampilan serta kedisiplinan sehingga mampu memasuki dunia kerja yang optimal.

Kegiatan Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan kegiatan dimana mahasiswa mengikuti proses pembelajaran untuk membantu menyelesaikan pekerjaan di sebuah instansi atau perusahaan tertentu. Adanya kegiatan magang ini, diharapkan mahasiswa khususnya penulis, dapat mengetahui secara langsung dan sebenarnya mengenai gambaran dunia kerja. Kegiatan ini juga diharapkan dapat menambah pengalaman dan keterampilan bagi mahasiswa untuk mempersiapkan persaingan didalam dunia kerja selanjutnya.

Jalan tol hijau (*Green Toll Road*) adalah jalan tol yang dibangun dan atau dioperasikan berdasarkan konsep yang mengintegrasikan fungsi transportasi dan keberlanjutan ekologi berdasarkan pendekatan pembangunan berkelanjutan. Akomodasi atas kepentingan lingkungan dan *stakeholders* digunakan sepanjang perencanaan, desain, konstruksi, hingga operasi berjalan yang meliputi 7 aspek yaitu aspek kelayakan dan pelayanan, aspek efisiensi energi, aspek efisiensi air, aspek lingkungan, aspek material, aspek konstruksi, dan aspek kerjasama wilayah.

*Green Toll Road* berkontribusi pada sistem jalan raya berkelanjutan yang bertujuan untuk melindungi dan meningkatkan kualitas ekosistem dan efisiensi lingkungan dan sumber daya, serta untuk meningkatkan kualitas kehidupan sosial. Berdasarkan hal ini, saya merasa tertarik mengangkat topik tersebut dan menuangkannya dalam laporan Kuliah Kerja Magang dengan judul **“AUDIT AWARENESS GREEN TOLL ROAD PADA PT. MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR”**.

## **B. Tujuan Kuliah Kerja Magang**

Adapun tujuan dilaksanakannya Kuliah Kerja Magang yaitu:

1. Untuk meningkatkan keterampilan dan kemampuan dalam penerapan teori yang telah di peroleh pada kegiatan perkuliahan di STIE PGRI Dewantara Jombang dalam bentuk praktek pelaksanaan kerja di PT Marga Harjaya Infrastruktur.
2. Untuk memahami bidang pekerjaan pada Departemen *Risk and Management System* PT Marga Harjaya Infrastruktur.
3. Untuk menciptakan hubungan yang harmonis, serta meningkatkan hubungan kerjasama antara PT Marga Harjaya Infrastruktur dengan STIE PGRI Dewantara Jombang.

## **C. Manfaat Kuliah Kerja Magang**

### **1. Bagi Mahasiswa**

Mengenalkan mahasiswa pada realita dunia kerja. Memperoleh langsung kemampuan praktis di PT Marga Harjaya Infrastruktur, sehingga mahasiswa mampu dan benar-benar paham atas kondisi kerja yang sebenarnya.

### **2. Bagi STIE Dewantara Jombang**

Mempercepat peningkatan dalam proses kerjasama antara STIE PGRI Dewantara Jombang dengan PT. Marga Harjaya Infrstruktur

### 3. Bagi Perusahaan

Perusahaan bertindak sebagai lembaga pendidik dalam proses pembentukan jiwa kerja dalam diri mahasiswa dalam menghadapi realita dunia kerja

#### D. Tempat Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang (KKM) dilaksanakan di:

Nama Tempat KKM : PT. Marga Harjaya Infrastruktur

Alamat Perusahaan / Instansi : Jalan Akses Toll, Pesantren, Tembelang,  
Kec. Jombang, Kab. Jombang, Jawa Timur  
61452

No, Telp : [\(0321\) 887200](tel:0321887200)

Bagian : Departemen *Risk and Management System*

Gambar 1.1. PT Marga Harjaya Infrastruktur



Sumber: google

### E. Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Waktu pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di PT Marga Harjaya Infrastruktur dilakukan 43 hari kerja dengan hari efektif kerja Senin – Jumat dengan jam kerja mulai dari pukul 08.00 sampai pukul 17.00 WIB. Penulis melaksanakan Kuliah Kerja Magang dari tanggal 12 Juli s.d. 11 September 2023. Waktu kerja yang ditentukan PT Marga Harjaya Infrastruktur pada mahasiswa Kuliah Kerja Magang yaitu :

Tabel 1.2. Jadwal Kuliah Kerja Magang

Hari Kerja	Jam Kerja	Keterangan
Senin s.d Jumat	08.00-12.00 WIB	
	12.00-13.00 WIB	Istirahat
	13.00-17.00 WIB	

Sumber; Data di olah penulis

## **BAB II**

### **TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG(KKM)**

#### **A. Sejarah Perusahaan**

##### **1. Berdirinya PT.Marga Harjaya Infrastruktur**

Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisi 100% saham PT Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang konsesi jalan tol Jombang-Mojokerto sepanjang 40,5 Km, Sebagai bagian dari tol Trans-Jawa. MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Seksi 1 sepanjang 14,7 Km mulai beroperasi pada Oktober 2014, disusul seksi 3 sepanjang 5 Km beroperasi pada November 2016, dan Seksi 2 sepanjang 19,9 Km pada September 2017. Seksi 0,9 Km telah dioperasikan pada Desember 2018 bersamaan dengan Solo- Tol Kertosono. Secara total, tol Jombang-Mojokerto memiliki 3 gerbang tol, yaitu gerbang tol Jombang (di Desa Pesantren, Kecamatan Tembelang, Jombang, Jawa Timur), gerbang tol Bandar (di Desa Kayen, Kecamatan BandarKedungmulyo, Jombang, Jawa Timur), dan pintu tol Mojokerto Barat (di Desa Pagerluyung, Kecamatan Gedeg, Mojokerto, Jawa Timur).

## 2. Visi dan Misi

### a. VISI

“Menjadi perusahaan pengusahaan jalan tol yang andal dengan dukungan organisasi berdaya juang tinggi untuk menciptakan nilai tambah bagi pemangku kepentingan”.

### b. MISI

- a) Memberikan pengalaman berkendara yang lancar aman dan nyaman bagi pengguna jalan.
- b) Membangun organisasi yang inovatif, dinamis dan Professional untuk mewujudkan *operational excellence* dan pertumbuhan bisnis yang berkelanjutan.
- c) Menjadi tetangga yang baik bagi masyarakat sekitar.

## B. Struktur Organisasi Perusahaan

Untuk membantu jalannya kegiatan perusahaan atau Organisasi untuk mencapai tujuan. PT. Marga Harjaya Infrastruktur memiliki struktur organisasi yang saling berhubungan. Struktur organisasi tersebut:

Tabel 2.1. Struktur Organisasi Perusahaan





1. *Human Capital & General Service Directore* adalah memastikan seluruh performa terhadap aktivitas penyediaan pelayanan pada karyawan dan pengelola aset serta sarana dan prasarana yang berkaitan dengan perusahaan
2. *Risk and Management System Departement* adalah departemen yang bertanggung jawab atas Sistem Manajemen / Audit Awareness Green Toll Road terhadap operasional perusahaan. Risk and
3. *Legal Analyst* adalah menganalisa, menyusun dan memeriksa dokumen legal perusahaan untuk memastikan pemenuhan aspek legal dan kesesuaiannya dengan peraturan hukum yang berlaku untuk perusahaan.

### **C. Kegiatan Umum Perusahaan**

PT. Marga Harjaya Infrastruktur merupakan perusahaan yang bergerak di bidang jasa infrastruktur jalan tol dan beralokasi di Jombang, Jawa Timur. PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah salah satu dari anak perusahaan PT. Asra Internasional, Tbk. (Astra Grup). Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisi 100% saham PT Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang koneksi jalan tol Jombang-Mojoketo sepanjang 40,5 Km. Sebagai Bagian dari tol Trans-Jawa, MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Seksi 1 sepanjang 14,7 Km mulai beroperasi pada Oktober 2014, disusul Seksi 3 sepanjang 5 Km beroperasi pada November 2016, dan seksi 2 sepanjang 19,9 Km pada September 2017. Seksi 0,9 Km telah dioperasikan pada Desember 2018 bersama dengan Solo- Tol Kertosono.

Secara total, tol Jombang-Mojokerto memiliki 3 gerbang tol, yaitu gerbang tol Jombang (di Desa Pesantren, Kecamatan Tembelang, Jombang, Jawa Timur), gerbang tol bandar (di Desa Kayen, Kecamatan Bandarkedungmulyo, Jombang). Dan pintu tol Mojokerto Barat (di Desa Pagerluyung, Kecamatan Gedeg, Mojokerto, Jawa Timur). Keberadaan jalan tol di harapkan dapat meningkatkan pertumbuhan perekonomian dan pembangunan sehingga meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

## **BAB III**

### **PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG**

#### **A. Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan di Tempat Magang**

Departemen *Risk and Management System* adalah departemen yang bertanggung jawab atas Sistem Manajemen / *Audit Awareness Green Toll Road* terhadap perusahaan. Selain itu melalui program tersebut dapat diketahui apakah perusahaan telah menerapkan kriteria yang telah ditetapkan oleh *Green Toll Road*.

Penilaian *Green Toll Road* Indonesia (GTRI) diantaranya meliputi enam indikator:

1. Akses Kelayakan dan Pelayanan : Pemenuhan standar minimum pelayanan sesuai dengan peraturan yang berlaku.
2. Efisiensi Energi : Upaya penghematan dan konservasi energi terutama listrik.
3. Efisiensi Air : Upaya penghematan dan konservasi sumberdaya air.
4. Lingkungan : Pemenuhan kebersihan dan kelestarian tanaman kawasan jalan tol dan sekitar.
5. Material : Penggunaan material yang bersifat ramah lingkungan.
6. Konstruksi : Proses pembangunan jalan tol sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan.

7. Kerjasama Wilayah : Keberadaan jalan tol membawa manfaat dari segi sosial ekonomi.

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) telah dilaksanakan dan berlangsung dalam kurun waktu 2 bulan, terhitung mulai tanggal 12 Juli 2023 sampai dengan 11 September 2023 di PT Marga Harjaya Infrastruktur . Dalam pelaksanaan KKM ini, mahasiswa patut untuk mematuhi ketentuan yang berlaku dan sudah ditetapkan oleh PT Marga Harjaya Infrastruktur yaitu mulai hari Senin sampai dengan hari Jum'at mulai pukul 08.00 – 17.00 WIB.

Selama KKM berlangsung, mahasiswa ditempatkan di Departement Risk and Management System, Adapun kegiatan lain yang dilakukan selama KKM, antara lain:

- a) Membantu Pengecekan lapangan dan scan dokumen
- b) Membantu menyusun dokumen internal audit dan input data
- c) Membantu melengkapi dokumen terkait penilaian *Green Toll Road*

## **B. Hasil Pengamatan di Tempat Kerja**

Selama dua bulan melaksanakan kegiatan praktik kerja lapangan tidak ditemukan banyak permasalahan karena penilaian *Awareness Green Toll Road* PT.Marga Harjaya Infrastruktur telah berjalan dengan baik.

Terdapat Departemen *Risk and Management System* yang menjadi tim Audit *Awareness Green Toll Road* terkait pengawasan terhadap operasional perusahaan yang dilaksanakan. Tidak hanya melakukan pengecekan dokumen dan input data, tim audit juga melakukan pengecekan langsung ke lapangan

agar mendapatkan informasi yang akurat tentang perkembangan dari operasional perusahaan.

### **C. Usulan Pemecahan Masalah/Solusi**

#### **1. Masalah Yang Dihadapi**

PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah perusahaan yang bergerak di bidang jasa infrastruktur jalan tol dan beralokasi di Jombang, Jawa Timur. PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah salah satu dari anak perusahaan PT. Astra Internasional, Tbk. (Astra Grup). Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisi 100% saham PT. Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang konsensi jalan tol Jombang – Mojokerto sepanjang 40,5 km. Sebagai bagian dari tol Trans-Jawa. MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Fokus Penulis adalah *Audit Awareness Green Toll Road* PT. Marga Harjaya Infrastruktur. Memuat Peraturan Menteri PUPR nomor 10/PRT/M/2018) tentang Tempat Istirahat dan Pelayanan pada Jalan Tol. Dalam permen tersebut telah diatur diantaranya fasilitas yang harus tersedia di TIP yakni fasilitas akses difabel guna memudahkan penyandang disabilitas. Oleh karena itu dalam hal ini penilaian *Awareness Green Toll Road* memiliki kendala yang terdapat pada TIP Karangdagangan Ambon dan Kedung Melati Bandung yang belum tersedia akses difabel pada penyandang disabilitas.

## **2. Solusi**

Solusi atas masalah yang di hadapi tersebut maka perusahaan PT. Marga Harjaya Infrastruktur dapat melakukan pembangunan akses difabel untuk memenuhi standar *Awareness Green Toll Road* sekaligus agar pelayanan yang diberikan untuk penyandang disabilitas terpusat dan tepat, diluar itu akan menciptakan rasa nyaman dan aman bagi penyandang disabilitas selama perjalanan mereka.

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dalam pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) selama kurang lebih 8 minggu (12 Juli - 11 September 2023) ini tidak mengalami banyak hambatan, baik materi teori ataupun praktek yang telah didapatkan pada waktu perkuliahan kurang lebih sama dengan apa yang didapatkan di PT. Marga Harjaya Infrastruktur. Berdasarkan hasil praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan dapat disimpulkan bahwasannya *Audit Awareness Green Toll Road* pada PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah sebagai berikut:

1. *Audit Awareness Green Toll Road* pada PT. Marga Harjaya Infrastruktur sudah diterapkan dengan baik terhadap beberapa tolok ukur yang telah ditetapkan.
2. Sistem penerimaan dan pengeluaran dokumen internal telah dilakukan dengan baik sesuai prosedur

#### **B. Saran**

Berdasarkan pengalaman yang diperoleh selama melaksanakan praktik kerja lapangan. Praktikan memberikan saran yang diharapkan dapat berguna dikemudian hari agar pelaksanaan jauh lebih baik. Saran yang diberikan sebagai berikut:

1. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa harus benar-benar mempersiapkan segala hal yang berkaitan dengan pelaksanaan praktik kerja lapangan, seperti mempelajari materi-materi yang diberikan saat perkuliahan yang berkaitan dengan tempat pelaksanaan praktik kerja lapangan.

2. Bagi Perusahaan

- a. Pihak perusahaan diharapkan dapat meningkatkan kualitas sistem pelayanan terkait akses difabel.
- b. Prosedur dalam audit *Awareness Green Toll Road* telah berjalan dengan efektif. Sebaiknya perusahaan dapat mempertahankan dan lebih meningkatkan pengendalian intern.



## DAFTAR PUSTAKA

- STIE PGRI Dewantara. 2022. *Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa*. Jombang: STIE PGRI Dewantara
- PT.Marga Harjaya Infrastruktur. Company Profile. Jombang
- Abdurrohman, M. (2020). *Aksesibilitas Dan Pelayanan Bagi Penyandang Disabilitas Fisik Pada Transportasi Publik (Studi Kasus PT. Kereta Api Indonesia Stasiun Yogyakarta DAOP VI Kota Yogyakarta)*. 169.
- Hartono, K. A., & Mahani, I. (2021). Kajian Pengembangan Tolok Ukur Jalan Tol Hijau Baru Di Indonesia. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 15*, 20–21.
- KEMENTRIAN PUPR. (2018). *PERMEN PUPR No.10 Tahun 2018 tentang Tempat Istirahat dan Pelayanan pada Jalan Tol*.

## Lampiran 1. Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang



### **SURAT KETERANGAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

52/ADM/HC-D/MHI/IX/2023

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **Hadi Widodo**  
Jabatan : Kadep HC & GS

Menerangkan bahwa :

Nama : Zakiyatur Rohmah  
NIM : 2061042  
Instansi : STIE PGRI Dewantara Jombang

Telah melakukan Praktik Kerja Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur mulai dari tanggal 12 Juli sampai dengan 11 September 2023. Selama Praktik Kerja Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur, Saudari Zakiyatur Rohmah mempelajari tentang Audit Internal & Eksternal di Departemen *Risk & Management System*.

Demikian surat keterangan Praktik Kerja Lapangan dibuat dan dapat digunakan sebagaimana mestinya, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Jombang, 11 September 2023

**PT Marga Harjaya Infrastruktur**



**Hadi Widodo**  
Kadep HC & GS

PT MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR  
Akses Tol Jombang  
Desa Pesantren Kec. Tembelang  
Kab. Jombang, 61452

Tel : +62 321 887 200 (Hunting)  
Fax : +62 321 888 003

[www.astrainfra.co.id](http://www.astrainfra.co.id)

## Lampiran 2. Lembar Kegiatan Mahasiswa / LogBook



### FORM ABSENSI

Nama : Zakiyatur Rohmah  
 Departemen / Instansi : Departemen Risk and Management system  
 Periode : 12 Juli sampai 11 September

No.	Hari/Tanggal	Jam		Pekerjaan/ Uraian Tugas	Paraf
		Dari	Sampai		
1.	Rabu / 12 - 07 - 2023	08.00	17.00	Orientasi PI & Penambahan ISO	✓
2.	Kamis / 13 - 07 - 2023	08.00	17.00	Penambahan materi HC & ES	✓
3.	Jumat / 14 - 07 - 2023	08.00	17.00	Menyusun Dok. Internal	✓
4.	Senin / 17 - 07 - 2023	08.00	17.00	Input data ( Internal )	✓
5.	Selasa / 18 - 07 - 2023	08.00	17.00	Input data & Penataan Dok.	✓
6.	Kamis / 20 - 07 - 2023	08.00	17.00	Scan Dokumen	✓
7.	Jumat / 21 - 07 - 2023	08.00	17.00	Pemahaman Awareness ETR	✓
8.	Senin / 24 - 07 - 2023	08.00	17.00	Meeting Assessment ETR	✓
9.	Selasa / 25 - 07 - 2023	08.00	17.00	Meeting Assessment ETR	✓
10.	Rabu / 26 - 07 - 2023	08.00	17.00	Meeting Assessment ETR	✓
11.	Kamis / 27 - 07 - 2023	08.00	17.00	Pemeriksaan Kunjungan Karyawan	✓
12.	Jumat / 28 - 07 - 2023	08.00	17.00	Scan Dok & Closing Meeting	✓
13.	Senin / 31 - 07 - 2023	08.00	17.00	Resume CAR Internal Audit GTR	✓
14.	Selasa / 01 - 08 - 2023	08.00	17.00	Resume CAR Internal Audit GTR	✓
Total					


Jombang, 11 September 2023

Mengetahui

  
 a.n. Alexander RPS

Ka. Dept. Risk & Management System






















Menyetujui

  
 a.n. Hadi Wiboko

Ka. Dept. HC & GS

### FORM ABSENSI

**Nama** : Zakiyatur Rohmah  
**Departemen / Instansi** : Departemen Risk and Management System  
**Periode** : Agustus

No.	Hari/Tanggal	Jam		Pekerjaan/ Uraian Tugas	Paraf
		Dari	Sampai		
1.	Selasa / 01-08-2023	08.00	17.00	Internal Audit CAR Monitoring	
2.	Rabu / 02-08-2023	08.00	17.00	Pemahaman ISO 9001:2015	
3.	Kamis / 03-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
4.	Jumat / 04-08-2023	08.00	17.00	Stampel & Pembaruan dot.	
5.	Senin / 07-08-2023	08.00	17.00	Pemahaman SPK CCTV	
6.	Selasa / 08-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
7.	Rabu / 09-08-2023	08.00	17.00	Scan dokumen internal	
8.	Kamis / 10-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
9.	Jumat / 11-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
10.	Senin / 14-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
11.	Selasa / 15-08-2023	08.00	17.00	Final lapak brosur	
12.	Rabu / 16-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
13.	Kamis / 17-08-2023	08.00	17.00	Upacara Kemendekam	
14.	Jumat / 18-08-2023	08.00	17.00	Scan dokumen	
15.	Senin / 21-08-2023	08.00	17.00	Izin sakit.	
16.	Selasa / 22-08-2023	08.00	17.00	Scan dokumen	
17.	Rabu / 23-08-2023	08.00	17.00	Inspeksi Kamera CCTV	
18.	Kamis / 24-08-2023	08.00	17.00	Scan dokumen	
19.	Jumat / 25-08-2023	08.00	17.00	Notulensi Road to Ideation	
20.	Senin / 28-08-2023	08.00	17.00	Webinar BERSI	
21.	Selasa / 29-08-2023	08.00	17.00	Road to Ideation	
Total					

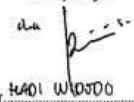
Jombang, 02/08/2023

Mengetahui



Ka. Dept. Risk & Management System

Menyetujui



Ka. Dept. HC & GS





**FORM ABSENSI**

**Nama** : Zakiyatur Rohmah  
**Departemen / Instansi** : Departemen Risk and Management System  
**Periode** : September

No.	Hari/Tanggal	Jam		Pekerjaan/ Uraian Tugas	Paraf
		Dari	Sampai		
1.	Jumat / 1 - 09 - 2023	08.00	17.00	Scan dokumen	<i>[Signature]</i>
2.	Senin / 4 - 09 - 2023	08.00	17.00	menyusun dokumen Legal	<i>[Signature]</i>
3.	Selasa / 5 - 09 - 2023	08.00	17.00	penyusunan surat perjanjian	<i>[Signature]</i>
4.	Rabu / 6 - 09 - 2023	08.00	17.00	Penyusunan surat perjanjian	<i>[Signature]</i>
5.	Kamis / 7 - 09 - 2023	08.00	17.00	Penyusunan surat perjanjian	<i>[Signature]</i>
6.	Jumat / 8 - 09 - 2023	08.00	17.00	menyusun dokumen legal	<i>[Signature]</i>
7.	Senin / 11 - 09 - 2023	08.00	17.00	Penutupan KKM	<i>[Signature]</i>
<b>Total</b>					

Jombang, 09 / 11 / 2023

Mengetahui

*[Signature]*

Ka. Dept. Risk & Management System

Menyetujui

*[Signature]*

Ka. Dept. HC & GS

### Lampiran 3. Form Penilaian Pendamping Lapangan



**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA**  
**PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (BAIK SEKALI)**  
**PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)**

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471  
 Email : info@stiedewantara.ac.id website : www.stiedewantara.ac.id

**PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA**  
**STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG**

Nama : Zakiyatur Rohmah  
 NIM : 2061042  
 Program Studi : Manajemen SDM  
 Tempat Magang : PT. Marga Harjaya Infrastruktur  
 Alamat Tempat Magang : Jalan Akses Toll, Pesantren, Tembelang, Kec. Jombang, Kab. Jombang, Jawa Timur 61452  
 Bagian/Bidang : Departemen Risk and Management System

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	95
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	95
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	90
4.	Kreativitas dan ketrampilan	80
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	80
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	95
7.	Kemampuan berkomunikasi	95
8.	Produktivitas kerja*	95
Jumlah		725
Nilai Rata-Rata (Jumlah : 8 )		90,6

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

\*Peserta magang menghasilkan produk/ karya

Catatan:

Jombang, 11 September 2023

Pendamping Lapangan/Pejabat Penilai\*\*,



(Rini Sugiyanto)

\*\* dituliskan nama pejabat penilai disertai tanda tangan dan stempel perusahaan/instansi

## Lampiran 4 Form Penilaian Dosen Pembimbing Lapangan



**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA**  
**PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (BAIK SEKALI)**  
**PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)**

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471  
 Email : info@stiedewantara.ac.id website : www.stiedewantara.ac.id

### PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

Nama : Zakiyatur Rohmah  
 NIM : 2061042  
 Program Studi : Manajemen SDM  
 Tempat Magang : PT. Marga Harjaya Infrastruktur  
 Bagian/Bidang : Departemen Risk and Management System

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Keaktifan konsultasi	92
2.	Motivasi	92
3.	Pengetahuan tentang tugas dalam obyek KKM	92
4.	Tata Bahasa dan kerapian laporan	92
5.	Kejelasan menyampaikan laporan	92
6.	Sistematika laporan	92
7.	Kemampuan mengidentifikasi masalah	92
8.	Kemampuan memberikan alternatif pemecahan masalah	92
Jumlah		
Nilai Rata-Rata (Jumlah : 8 )		92

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

Jombang, 11 September 2023  
 Dosen Pembimbing Lapangan,

(Dr. Erminati Pancaningrum, ST., MSM)



**Lampiran 5. Dokumentasi**

**KEGIATAN KULIAH KERJA MAGANG DI PT. MARGA HARJAYA**

**INFRASTRUKTUR**

