

## ABSTRAK

### **PENGARUH *INTELLECTUAL CAPITAL* DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN DENGAN *COMPETITIVE ADVANTAGE* SEBAGAI VARIABEL INTERVENING**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponennya  
Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2016-2020)**

Oleh :

**Atik Hidayati**

**1862126**

**Dosen Pembimbing :**

**Dr. Dwi Ermayanti Susilo, SE., MM., CAPM., CPCR**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *intellectual capital* dan struktur modal terhadap kinerja keuangan dengan *competitive advantage* sebagai variabel intervening. *Intellectual capital* memiliki tiga komponen dasar diantaranya *human capital*, *costumer capital* dan *structural capital*. Perusahaan dalam menjalankan kegiatan operasionalnya perlu menganalisis modal disetor dan dipergunakan secara efektif serta efisien. Jenis penelitian ini yaitu penelitian deskriptif kuantitatif. Sampel penelitian ini yaitu perusahaan sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016-2020 dengan menggunakan metode *purposive sampling* dan berdasarkan kriteria-kriteria yang telah ditentukan peneliti, sehingga didapatkan hasil 12 perusahaan perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama 5 tahun. Sehingga data dalam penelitian didapatkan sebanyak 60. Data penelitian ini didapatkan dari laporan keuangan tahunan. Metode analisis yang digunakan yakni analisis regresi linier berganda dan analisis mediasi dengan menggunakan uji sobel test dengan dibantu aplikasi *Statistical Product and Services Solution* (SPSS) versi 20. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa *intellectual capital* dan *competitive advantage* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan. Struktur modal berpengaruh negatif terhadap kinerja keuangan dan *competitive advantage*. *Competitive advantage* mampu memediasi hubungan antara *intellectual capital* dan struktur modal terhadap kinerja keuangan.

Kata Kunci : *intellectual capital*, struktur modal, kinerja keuangan, *competitive advantage*