

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG**  
**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI UPT PENGUJIAN**  
**KENDARAAN BERMOTOR (PKB) PADA DINAS PERHUBUNGAN**  
**KABUPATEN JOMBANG**



**Oleh:**

**Natasha Sekar Ayu Monalisa**

**1962165**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI**  
**STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG**

**2022**

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG**  
**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI UPT PENGUJIAN**  
**KENDARAAN BERMOTOR (PKB) PADA DINAS PERHUBUNGAN**  
**KABUPATEN JOMBANG**



Oleh:  
**Natasha Sekar Ayu Monalisa**

1962165

Mengetahui

Jombang, 05 September 2022

Dosen Pembimbing

Dr. Dwi Ermayanti S, SE, MM, CAPM, CPCS  
NIDN. 070017401

Mengetahui/Menyetujui  
Kepala Bidang Lapangan  
Ari Bayu Trihadi, SE  
Penata  
NIP. 19730419 201001 1 004

Mengetahui  
Kepala Prodi Akuntansi  
Dra. Rachy Purbowati, MSA  
NIDN. 0720026201

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan KKM berikut ini kami susun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program studi akuntansi serta sebagai bentuk laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) ditempat yang telah disebutkan. Penyelesaian laporan ini dapat terwujud atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., MSi selaku ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA selaku ketua Program Studi Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Ibu Dr. Dwi Ermayanti Susilo, SE, MM. CAPM., CBPA., MiE selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Bapak Hartono, S.Sos, MM selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
5. Bapak/Ibu staf Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya
6. Bapak Ari Bawa Tjahjadi, SE selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.
7. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya.
8. Orang Tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.

Penulis menyadari akan adanya keterbatasan dalam penyusunan laporan ini. Maka dari itu penulis bersedia menerima saran atau pun kritik dari pembaca makalah ini. Akhir kata kami harap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jombang, 05 September 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN .....	viii
BAB I <u>P</u> ENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang .....	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang .....	2
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang .....	3
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang .....	3
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang.....	4
BAB II <u>T</u> INJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG.....	6
2.1 Sejarah Perusahaan .....	6
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan .....	8
2.3 Kegiatan Umum.....	11
BAB III <u>P</u> ELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG.....	13
3.1 Pelaksanaan Kerja yang Dilakukan di Tempat Magang.....	13
3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang .....	18
3.3 Landasan Teori.....	19
3.3.1 Pendapatan Asli Daerah .....	19
3.3.2 Retribusi .....	22
3.3.3 Retribusi Kendaraan Bermotor.....	23
3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi .....	24
BAB IV <u>K</u> ESIMPULAN DAN SARAN.....	26
4.1 Kesimpulan .....	26
4.2 Saran .....	26
4.3 Refleksi Diri.....	27
4.3.1 Relevansi .....	27

4.3.2 Pengalaman .....	27
4.3.3 Manfaat yang Diperoleh.....	27
4.3.4 Kunci Sukses .....	28
4.3.5 Tindak Lanjut.....	28
DAFTAR PUSTAKA.....	29
LAMPIRAN .....	A-1

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM STIE PGRI Dewantara Jombang Tahun 2022.....	5
Tabel 2.1 Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor .....	11

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang .....	8
Gambar 2.2 Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor .....	9
Gambar 3.1 Aplikasi Untuk Mencetak Bukti Pendaftaran Retribusi .....	16
Gambar 3.2 Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor .....	16
Gambar 3.3 Kartu Induk yang Akan Direkap Ke dalam File .....	17
Gambar 3.4 Rekap Kartu Induk yang Sudah Dipindahkan dalam File .....	17
Gambar 3.5 Merekap Hasil Uji Normalisasi Kendaraan Bermotor .....	18

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A : Surat Ketreangan Telah Melaksanakan Magang .....	A-1
Lampiran B : Form Aktivitas Harian Magang/Log Book.....	B-1
Lampiran C : Curriculum Vitae (CV) .....	C-1
Lampiran D : Dokumentasi/Foto .....	D-1
Lampiran E : Penilaian.....	E-1



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang**

Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan bagian yang tidak dapat dipisahkan dalam perjalanan mahasiswa untuk menempuh pendidikan di Perguruan Tinggi. Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dinilai penting untuk dilaksanakan oleh Perguruan Tinggi. Karena, melalui Kuliah Kerja Magang (KKM) diharapkan dapat mencetak lulusan yang siap untuk menghadapi dunia kerja. Oleh karenanya, pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dikemas dalam bentuk pelatihan kerja, agar mahasiswa dapat mengimplementasikan ilmu yang telah dipatkan di bangku perkuliahan dalam dunia kerja selama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM). Selain itu, urgensi pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) bagi mahasiswa sendiri adalah sebagai media untuk beradaptasi dengan dunia kerja, yang mana banyak terdapat perbedaan antara teori yang didapatkan selama menempuh pendidikan di Perguruan Tinggi dengan kenyataan yang dihadapi di lapangan ketika bekerja. Dengan demikian, mahasiswa terbekali dengan keahlian praktis yang sesuai dengan situasi dan kondisi kerja nyata dan lebih memahami serta memiliki keterampilan dalam suatu disiplin ilmu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga professional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di

kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan kegiatan di bagian PJU dan pengelolaan penyeteran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang bidang PJU dan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang bidang PJU dan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang kegiatan dan tugas pokok di bagian PJU dan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam bidang pengelolaan penyeteran.

Untuk bagian PJU saya diberikan tugas untuk merekap buku pengaduan masyarakat, dari aduan masyarakat ini bagian PJU bisa mengetahui di daerah mana saja sarana prasarana dan penerangan jalan umum yang mengalami gangguan, sedangkan untuk Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) memiliki tugas untuk melakukan pengujian terhadap kelayakan kendaraan bermotor, sehingga dalam hal ini Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) memiliki peran yang penting dalam memberikan jaminan keamanan berkendara terhadap pemilik kendaraan bermotor, khususnya kendaraan yang difungsikan sebagai kendaraan bermuatan. Atas pengujian yang telah dilakukan, Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) menerima retribusi dari pemilik kendaraan bermotor. Sistem Informasi Akuntansi atas penerimaan retribusi tersebut tentu amatlah kompleks dan merupakan hal baru bagi penulis. Sehingga dengan demikian, dalam penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM), penulis terdorong untuk mengangkat judul “Analisis Penerimaan Retribusi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang”

## **1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang**

1. Meningkatkan dan memperluas wawasan yang terdapat di bagian PJU dan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan

pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang telah dipelajari di perkuliahan.

2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.

3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang disiap terjun dalam dunia kerja.

### **1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang**

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-peengetahuan lainnya terkait dengan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.

2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja

3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

### **1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang**

Selama pelaksanaan kegiatan Kuliah Kerja Magang (KKM) STIE PGRI Dewantara Jombang yang dilakukan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, pada minggu pertama penulis ditempatkan pada Kantor Induk Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang beralamatkan di Jl. Mastrip No.2, Kepuhkembeng, Peterongan, Kabupaten Jombang, Jawa Timur (61481). Lau untuk minggu kedua sampai berakhirnya masa magang penulis ditempatkan di Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor

(PKB), yang mana lokasi kantornya berada terpisah atau tidak dalam satu lingkup dengan kantor induk Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang ini beralamatkan di Jl. Raya Janti Jogoroto Jombang (61485).

### **1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang**

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang ditempuh selama 1 bulan dimulai dari tanggal 1 Agustus sampai 31 Agustus 2022. Ada pun jam kerja selama Kuliah Kerja Magang adalah sebagai berikut :

#### **1. Kantor Induk Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang**

Senin-Jumat mulai pukul 07.00 – 14.00 WIB

#### **2. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor**

Senin – Kamis mulai Pukul 07.30 – 15.00 WIB

Jumat mulai Pukul 07.00 – 14.00 WIB

Adapun tahap-tahap Kuliah Kerja Magang (KKM) sebagai berikut :

#### **1. Tahap Persiapan Kuliah Kerja Magang**

Dalam tahap ini mahasiswa melakukan observasi yang akan digunakan sebagai tempat Kuliah Kerja Magang. Selanjutnya mahasiswa mengajukan surat permohonan Kuliah Kerja Magang yang telah disetujui oleh Kaprodi Akuntansi serta membuat proposal kuliah kerja magang.

#### **2. Tahap Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang**

Setelah mendapatkan jawaban dari permohonan yang telah diajukan, mahasiswa siap melaksanakan Kuliah Kerja Magang dengan waktu yang telah ditentukan.

#### **3. Tahap Penulisan Laporan Kuliah Kerja Magang**

Tahap ini dilakukan setelah pelaksanaan Kuliah Kerja Magang telah berakhir. Mahasiswa memohon izin untuk menggunakan beberapa data yang terdapat

di tempat magang untuk digunakan sebagai bentuk laporan mahasiswa kepada Panitia Penyelenggara/Kampus. Kemudian diserahkan kepada Kaprodi untuk diberi penilaian.

**Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM STIE PGRI Dewantara Jombang Tahun 2022**

No.	Kegiatan	Agustus				
		I	II	III	IV	V
1.	Pengenalan Lingkungan Kerja	√				
2.	Pelaksanaan KKM	√	√	√	√	√
3.	Pengumpulan Data		√	√	√	√
4.	Penyusunan Laporan		√	√	√	√

Sumber : Data diolah oleh Penulis

## **BAB II**

### **TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG**

#### **2.1 Sejarah Dinas Perhubungan**

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang memiliki tugas, fungsi serta struktur organisasi yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas aparatur negara yang berada di lingkungan Pemerintah Daerah Kabupaten Jombang yang profesional, berwibawa, serta memiliki sikap positif melalui program pendidikan dan pelatihan yang sesuai dengan kebutuhan bagi setiap aparatur seperti metode, teknik yang efektif serta sistem administrasi modern yang sesuai berdasarkan Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 mengenai Pemerintah Daerah

Salah satu bagian dari Dinas Perhubungan adalah Unit Pelaksanaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor. UPT PKB sendiri dapat diartikan sebagai serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 .2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No. 25 . 2009 tentang pelayanan publik, PP 55 .2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No. KM 63 .1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 71 .1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 9 .2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 .2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.... /...tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No. 17. 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah terakreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini

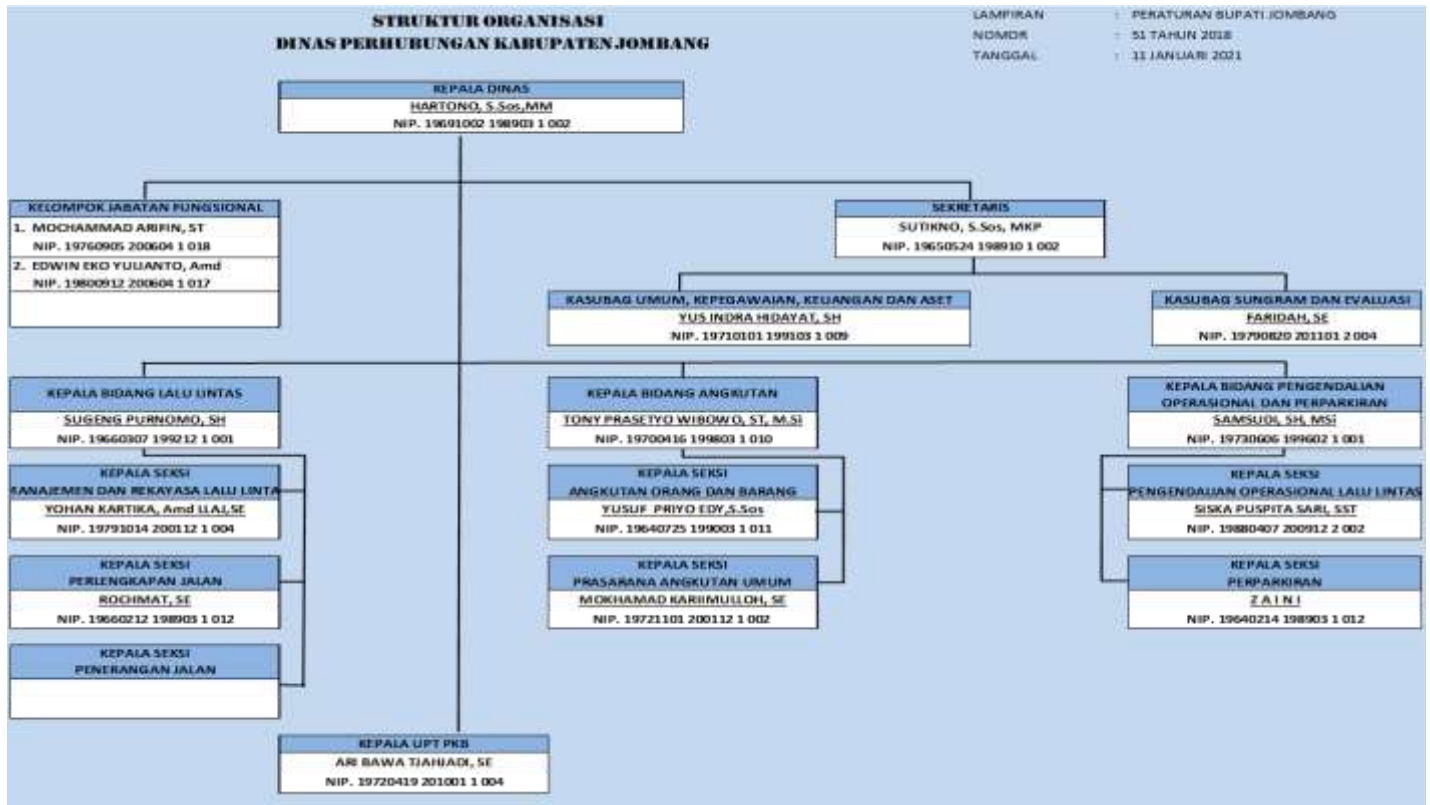
mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor. Dalam hal tersebut digunakan untuk memudahkan masyarakat sebagai pengurusan pengujian kendaraan bermotor yang disediakan loket pelayanan dan disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan.

Sejalan dengan adanya Visi Bupati dan Wakil Bupati yang memimpin saat ini, yakni “Bersama Mewujudkan Jombang yang berkarater dan berdaya saing” maka misi Dinas Perhubungan yaitu :

1. Mewujudkan Tata Kelola Pemerintah yang bersih dan professional
2. Mewujudkan masyarakat Jombang yang berkualitas, religious dan berbudaya
3. Meningkatkan daya saing Perekonomian Daerah Berbasis Kerakyatan, Potensi unggulan Lokal Dan Industri.

Maka Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang berkewajiban untuk mewujudkan visi dan misi yang ada, khususnya padapencapaian misi poin tiga, yakni “Meningkatkan daya saing Perekonomian Daerah Berbasis Kerakyatan, Potensi unggulan Lokal dan Industri.”

## 2.2 Struktur Organisasi Perusahaan



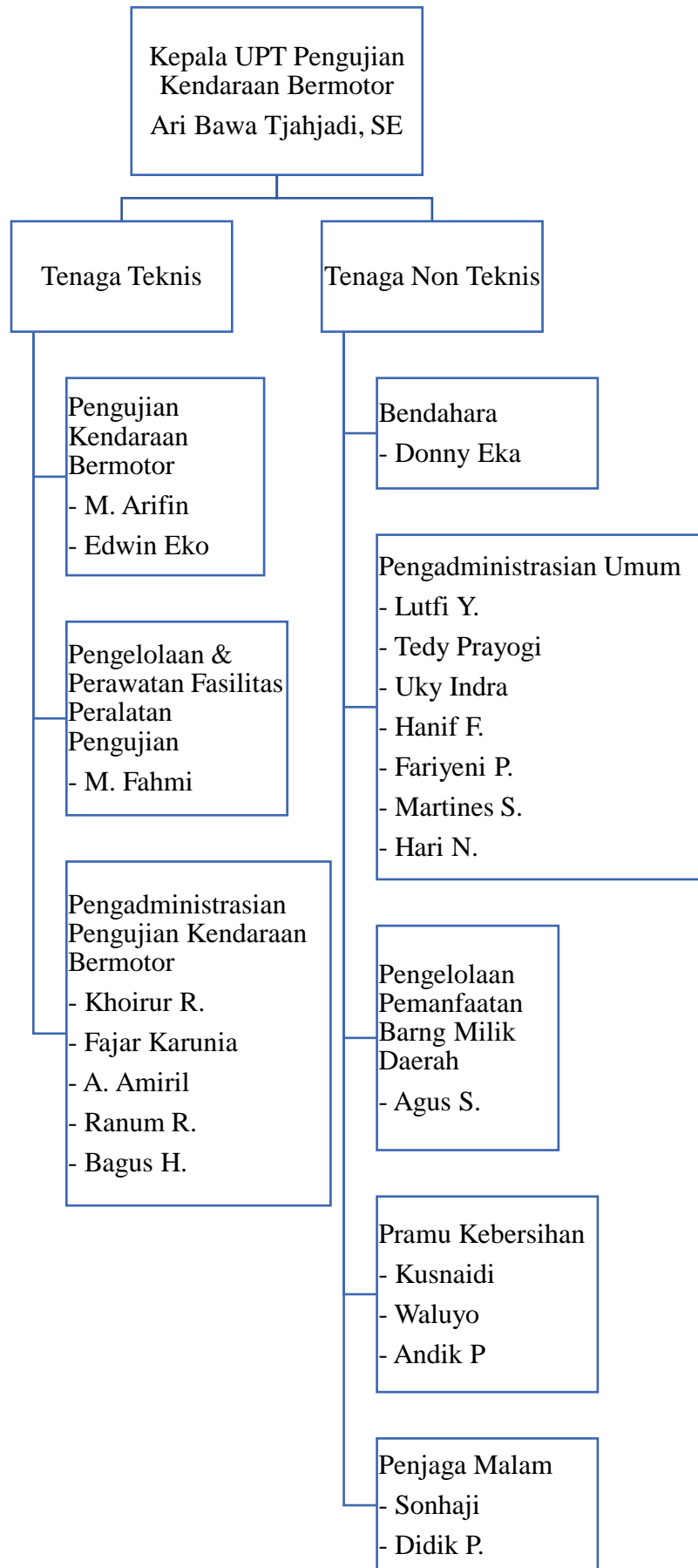
**Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang**

Sumber : Dishub Jombang

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang memiliki tugas untuk menyelenggarakan urusan kebijakan transportasi maupun perhubungan di lingkup Kabupaten Jombang, yakni:

1. Merumuskan kebijakan bidang perhubungan dalam wilayah kerjanya.
2. Merumuskan kebijakan teknis bidang perhubungan.
3. Penyelenggaraan administrasi termasuk perzininan angkutan perhubungan evaluasi dan laporan terkait bidang perhubungan.





**Gambar 2.2 Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor**

Sumber : Dishub Jombang

Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutase/numpong uji keluar/masuk.
4. Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.
6. Penyelesaian proses pengujian dengan memberikan tanda bukti lulus berupa buku uji dan tanda uji serta pelaksanaan pemungutan retribusi jasa pengujian sesuai ketentuan perundang-undangan.
7. Pelaksanaan Pembinaan terhadap pemilik kendaraan bermotor wajib uji, agar menjaga kondisi kendaraan sebagai persyaratan minimal untuk menjamin keselamatan dan mencegah pencemaran lingkungan.
8. Pelaksanaan Pengendalian dan perawatan kelayakan sarana uji berkala kendaraan bermotor, penilaian pengoperasian untuk menjamin agar bangunan dan fasilitas teknis lainnya tetap bersih dan siap pakai.
9. Pelaksanaan evaluasi dan penyusunan laporan berkaitan dengan program dan kegiatan di Pengujian Kendaraan Bermotor.

10. Pelaksanaan mengelola tugas ketatausahaan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor .

11. Melaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh kepada Dinas Perhubungan

**Tabel 2.1 Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor**

NO	URAIAN	JUMLAH
<b>A. GEDUNG</b>		
1	Luas Lahan	12.000 m <sup>2</sup>
2	Luas Gedung Pengujian	440 m <sup>2</sup>
3	Luas Gedung Administrasi	662 m <sup>2</sup>
4	Luas Gedung (Generator Set, Kompresor, Gudang)	36 m <sup>2</sup>
5	Luas Lapangan Parkir	7.965,62 m <sup>2</sup>
<b>B. FASILITAS PENUNJANG</b>		
1	Loket Pelayanan	√
2	Tempat Tunggu	√

Sumber : Dishub Jombang

### 2.3 Kegiatan Umum

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor yang mana memiliki sasaran dari pengusaha yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan orang, khususnya kendaraan yang berdomisili di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi pemerintah yang memiliki wajib uji serta tujuan dari pengujian kendaraan bermotor tersebut adalah untuk memberikan keselamatan di jalan dan melestarikan lingkungan agar tidak terjadinya pencemaran lingkungan. Proses pengujian kendaraan bermotor adalah masyarakat yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan umum di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi yang memiliki kendaraan wajib uji serta tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang No. 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Jasa Umum. Berikut

termasuk rincian biaya Pengujian Kendaraan Bermotor pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang :

Rincian Biaya Pengujian Kendaraan Bermotor

1. Retribusi Kendaraan JBB  $\leq$  3.500 kg : Rp 100.000,-
2. Retribusi Kendaraan JBB  $>$  3.500 kg : Rp 110.000,-
3. Numpang Uji Keluar : Rp 50.000,-
4. Mutasi Keluar : Rp 50.000,-
5. Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) Rusak / Hilang : Rp 250.000,-
6. Denda Uji per Bulan : Rp 20.000,-
7. Denda Maksimal 24 Bulan : Rp 480.000,-

Pengenaan biaya retribusi Kendaraan Bermotor tergantung pada kepentingan dan keperluan Kendaraan yang akan di uji pada waktu tersebut.

## **BAB III**

### **PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG**

#### **3.1 Pelaksanaan Kerja yang Dilakukan di Tempat Magang**

1 Agustus sampai 5 Agustus 2022 merupakan minggu pertama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) yang bertempat di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, lalu pada tanggal 8 Agustus sampai 31 Agustus pelaksanaan Kuliah Kerja Magang bertempat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang ini dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hingga bukti pembayaran dapat memberikan dampak kerugian terhadap proses perhitungan di akhir. Jika hal ini dialami, maka tingkat profitabilitas akan mengalami penurunan. Terdapat bagian proses dalam prosedur pembayaran retribusi kendaraan bermotor. Oleh karena itu setiap kegiatannya Mahasiswa diarahkan untuk mengetahui bagaimana prosedur Penerimaan Retribusi Kendaraan Bermotor di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor berlangsung.

Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa Belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor. Pengujian kendaraan bermotor atau uji kir adalah kegiatan pengujian layak atau tidak suatu kendaraan untuk beroperasi. Pemeriksaannya berupa pemeriksaan bagian kendaraan bermotor dalam

rangka memenuhi persyaratan teknis layak jalan. Subyek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau suatu badan

Retribusi pengujian kendaraan bermotor merupakan salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah. Jika penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor efektif dapat memberikan manfaat yaitu :

- 1) Semakin besar kontribusi retribusi pengujian kendaraan bermotor terhadap target Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang maka seluruh kegiatan, program, rencana, tujuan yang diharapkan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di sektor Pengujian Kendaraan Bermotor tercapai secara optimal.
- 2) Keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor bermanfaat bagi pembangunan daerah, kas daerah akan bertambah dari sektor retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.
- 3) Penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan secara efektif maka penerimaan Pendapatan Asli Daerah dapat meningkat.
- 4) Memberikan manfaat yang baik bagi tata kelola pemerintahan.
- 5) Dapat menggerakkan perekonomian dengan pembiayaan yang memadai.
- 6) Kemampuan daerah dalam meningkatkan PAD akan semakin tinggi.

Setiap hari terdapat sekitar 15-50 orang yang melakukan prosedur Retribusi Kendaraan Bermotor untuk dilakukan pengujian terhadap kendaraannya agar kendaraan yang dikendarai tetap layak dalam baik. Tidak semua yang melakukan proses kegiatan pengujian dapat dikatakan lulus uji, ada juga yang tidak layak lulus uji karena kondisi kendaraan yang belum cukup kriteria lulus uji dan ada juga yang sudah tidak layak. Dalam artian semua proses penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan dengan riil sesuai ketentuan- ketentuan yang berlaku.

Namun ada beberapa yang kurang menyadari pada tenggat tanggal yang sudah saatnya dilakukan untuk pengujian kendaraan bermotor, akibatnya terjadi fluktuatif yang mana karena kurangnya kesadaran masyarakat, banyak kendaraan yang rusak karena kecelakaan/bencana alam, kendaraan yang

numpang uji dan mutasi di daerah lain, jarak yang jauh. Denda keterlambatan yang tergolong ringan juga dapat menjadi faktor yang membuat para wajib retribusi terlambat melakukan pengujian kendaraan bermotor. Denda keterlambatan menguji kendaraan hanya 2% dari tarif retribusi. Misalnya jika pemilik kendaraan Pick Up telat dua bulan membayar retribusi maka 2% dari Rp 20.000 adalah Rp 400 dikalikan dua bulan berarti hanya membayar Rp 800 saja. Beberapa cara yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kesadaran masyarakat mengenai pengujian kendaraan bermotor adalah Operasi gabungan dengan kepolisian, Pemeriksaan Kendaraan, dan Melakukan sosialisasi.

Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain :

Sebagai mahasiswa magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang setiap harinya tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari Pengenalan lingkungan, apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, menempel bukti pembelian bahan bakar kendaraan, merekap absensi pegawai UPT PKB, mencetak nomer urut pendaftaran retribusi, mencetak bukti tanda terima pendaftaran, mencetak bukti pembayaran retribusi, menginput daftar kendaraan dari kartu induk, merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru, hingga merekap hasil uji normalisasi kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahui sebelumnya.

No.	No. Pendaftaran	No. Polisi	No. Rangka	Pemeriksaan Berkas	ID	Status	B. Berkas	B. Berkas + STNK	D. Pajak	D. Denda	M. Pajak Sanksi
1	12 10014	1011400	1 1001 001	10/10/2014	100001	OK	0	100.000	0	0	0
2	12 10017	1011700	1 1001 002	10/10/2014	100002	OK	0	100.000	0	0	0
3	12 10010	1011000	1 1001 003	10/10/2014	100003	OK	0	100.000	0	0	0
4	12 10013	1011300	1 1001 004	10/10/2014	100004	OK	0	100.000	0	0	0
5	12 10016	1011600	1 1001 005	10/10/2014	100005	OK	0	100.000	0	0	0
6	12 10019	1011900	1 1001 006	10/10/2014	100006	OK	0	100.000	0	0	0
7	12 10012	1011200	1 1001 007	10/10/2014	100007	OK	0	100.000	0	0	0
8	12 10015	1011500	1 1001 008	10/10/2014	100008	OK	0	100.000	0	0	0
9	12 10018	1011800	1 1001 009	10/10/2014	100009	OK	0	100.000	0	0	0
10	12 10011	1011100	1 1001 010	10/10/2014	100010	OK	0	100.000	0	0	0

Gambar 3.1 Aplikasi Untuk Mencetak Bukti Pendaftaran Retribusi

Sumber : Dishub Jombang



Gambar 3.2 Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor

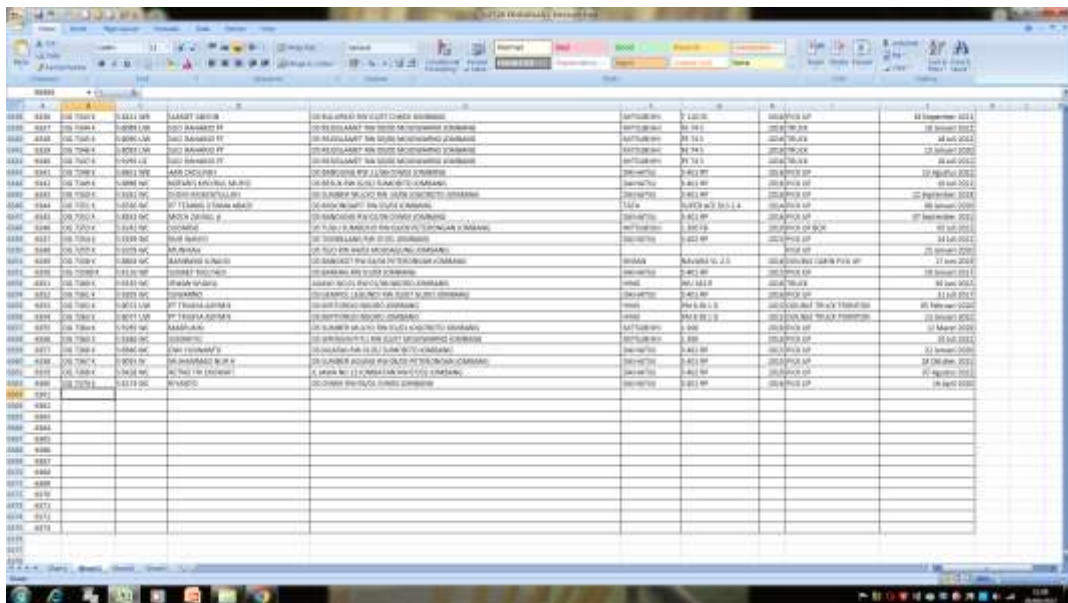
Sumber : Dishub Jombang





Gambar 3.3 Kartu Induk yang Akan Direkap Ke dalam File

Sumber : Dishub Jombang



Gambar 3.4 Rekap Kartu Induk yang Sudah Dipindahkan dalam File

Sumber : Dishub Jombang

28 AGUSTUS 2022			
1001	Agus	Agus	7000
1002	Agus	Agus	7000
1003	Agus	Agus	7000
1004	Agus	Agus	7000
1005	Agus	Agus	7000
1006	Agus	Agus	7000
1007	Agus	Agus	7000
1008	Agus	Agus	7000
1009	Agus	Agus	7000
1010	Agus	Agus	7000
1011	Agus	Agus	7000
1012	Agus	Agus	7000
1013	Agus	Agus	7000
1014	Agus	Agus	7000
1015	Agus	Agus	7000
1016	Agus	Agus	7000
1017	Agus	Agus	7000
1018	Agus	Agus	7000
1019	Agus	Agus	7000
1020	Agus	Agus	7000
1021	Agus	Agus	7000
1022	Agus	Agus	7000
1023	Agus	Agus	7000
1024	Agus	Agus	7000
1025	Agus	Agus	7000
1026	Agus	Agus	7000
1027	Agus	Agus	7000
1028	Agus	Agus	7000
1029	Agus	Agus	7000
1030	Agus	Agus	7000

**Gambar 3.5 Merekap Hasil Uji Normalisasi Kendaraan Bermotor**

Sumber : Dishub Jombang

### 3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang

Adapun temuan dilapangan ketika melaksanakan kuliah kerja magang sesuai dengan tugas yang diberikan oleh UPT Pengujian Kendaraan Bermotor kendala yang dihadapi ialah telat dalam penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Tunggakan terjadi saat adanya telat waktu pembayaran retribusi, dapat disebabkan karena kurangnya kesadaran masyarakat, banyak kendaraan yang rusak karena kecelakaan/bencana alam, kendaraan yang numpang uji dan mutasi di daerah lain, jarak yang jauh. Denda keterlambatan yang tergolong ringan juga dapat menjadi faktor yang membuat para wajib retribusi terlambat melakukan pengujian kendaraan bermotor.

Selain itu dalam proses penginputan daftar kendaraan dari kartu induk, terdapat beberapa kartu induk yang tidak diisi uraian tentang kendaraan sehingga pada saat proses penginputan data kendaraan tersebut tidak lengkap.

### 3.3 Landasan Teori

#### 3.3.1 Pendapatan Asli Daerah

Pendapatan Asli Daerah (PAD), yaitu pendapatan yang diperoleh daerah yang dipungut berdasarkan peraturan daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan. PAD bertujuan memberikan kewenangan kepada Pemerintah Daerah untuk mendanai pelaksanaan otonomi daerah sesuai dengan potensi daerah sebagai perwujudan desentralisasi.

##### A. Pendapatan Daerah

Pendapatan Daerah yaitu hak Pemerintah Daerah yang diakui sebagai penambah nilai kekayaan bersih (Buku Materi Perkuliahan, Afrizal, 2009:47). Sumber-sumber Pendapatan Daerah bersumber dari:

##### 1. Pendapatan Asli Daerah.

###### a. Pajak Daerah

Pajak Daerah adalah kontribusi wajib kepada daerah yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan undang-undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, Pajak dibagi menjadi 2 yaitu :

- Pajak Provinsi, meliputi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama kendaraan Bermotor (BBNKB), Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB), Pajak Air Permukaan, dan Pajak Rokok. Pembagian Pajak Provinsi ke Kabupaten/Kota diatur dalam Pasal 95 dengan persentase yang ditetapkan dengan Peraturan Daerah Provinsi dan alokasinya dituangkan dalam Surat Keputusan Kepala Daerah.
- Pajak Kabupaten/Kota, meliputi Pajak Hotel, Pajak Restoran, Pajak Hiburan, Pajak Reklame, Pajak Penerangan Jalan, Pajak Parkir, Pajak Mineral Bukan Logam (Undang-Undang 23 Tahun

2014 tentang Pemerintahan Daerah menjadi kewenangan dari Pemerintah Provinsi), Pajak Air Tanah, Pajak Sarang Burung Walet, PBB Perkotaan dan Perdesaan, serta Bea Perolehan Hak Atas Tanah dan Bangunan.

#### b. Retribusi Daerah

Retribusi Daerah adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan. Retribusi daerah terdiri atas 3 jenis, yaitu :

- Retribusi Jasa Umum, yaitu pungutan atas pelayanan yang disediakan atau diberikan Pemerintah Daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum, serta dapat dinikmati oleh pribadi atau badan. Retribusi Jasa umum meliputi Retribusi Pelayanan Kesehatan, Retribusi Persampahan/Kebersihan, Retribusi KTP dan Akte Capil, Retribusi Pemakaman/Pengabuan Mayat, Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum, Pelayanan Pasar, Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor, Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran, Retribusi Penggantian Biaya Cetak Peta, Pelayanan Tera/Tera Ulang, Retribusi Penyedotan Kaku, Retribusi Pengolahan Limbah Cair, Retribusi Pelayanan Pendidikan, sert Retribusi Pengendalian Menara Telekomunikasi;
- Retribusi Jasa Usaha, yaitu pungutan atas pelayanan yang disediakan oleh pemerintah daerah dengan menganut prinsip komersial yang meliputi Pelayanan dengan menggunakan/memanfaatkan kekayaan Daerah yang belum dimanfaatkan secara optimal; dan/atau Pelayanan oleh Pemerintah Daerah sepanjang belum disediakan secara memadai oleh swasta. Retribusi Jasa Usaha meliputi Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah, Retribusi Pasar Grosir/Pertokoan. Retribusi Tempat Pelelangan, Retribusi Terminal, Retribusi Tempat Khusus Parkir, Retribusi Tempat Penginapan/pesanggrahan/Villa, Retribusi

Rumah Potong Hewan, Retribusi Pelayanan Kepelabuhan, Retribusi Tempat Rekreasi dan Olahraga, Retribusi Penyeberangan di Air, serta Retribusi Penjualan Produksi Usaha Daerah.

- Retribusi Perizinan Tertentu, yaitu pungutan atas pelayanan perizinan tertentu oleh Pemerintah Daerah kepada orang pribadi atau Badan yang dimaksudkan untuk pengaturan dan pengawasan atas kegiatan pemanfaatan ruang, penggunaan sumber daya alam, barang, prasarana, sarana, dan fasilitas tertentu guna melindungi kepentingan umum dan menjaga kelestarian lingkungan. Retribusi Perizinan Tertentu meliputi Retribusi Izin Mendirikan Bangunan, Retribusi Izin Tempat Penjualan Minuman Berakohol, Retribusi Izin Gangguan, Retribusi Izin Trayek, Retribusi Izin Usaha Perikanan.

c. Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang dipisahkan antara lain yaitu:

- 1) Bagian Laba
- 2) dividen, dan
- 3) penjualan saham milik daerah.

d. Lain-lain PAD yang sah meliputi yaitu:

- 1) Hasil penjualan kekayaan daerah yang tidak dipisahkan
- 2) Jasa giro
- 3) Pendapatan bunga
- 4) Keuntungan selisih nilai tukar rupiah terhadap mata uang asing
- 5) Komisi, potongan, ataupun bentuk lain sebagai akibat dari penjualan dan/atau pengadaan barang dan/atau jasa oleh daerah
- 6) Penerimaan atas tuntutan ganti kerugian daerah
- 7) Pendapatan denda atas keterlambatan pelaksanaan pekerjaan
- 8) Pendapatan denda pajak
- 9) Pendapatan denda retribusi

2. Dana Perimbangan.

Dana perimbangan merupakan pendanaan daerah yang bersumber dari APBN yang terdiri atas yaitu :

a. Dana Bagi Hasil (DBH)

Dana bagi hasil adalah dana yang bersumber dari pendapatan APBN yang dibagi hasilkan kepada daerah berdasarkan angka persentase tertentu.

b. Dana Alokasi Umum (DAU)

Dana alokasi umum bertujuan untuk pemerataan kemampuan keuangan antar daerah yang dimaksudkan untuk mengurangi ketimpangan kemampuan keuangan antar daerah melalui penerapan formula yang mempertimbangkan kebutuhan dan potensi daerah.

c. Dana Alokasi Khusus (DAK)

Dana lokasi khusus dimaksudkan untuk membantu membiayai kegiatan-kegiatan khusus di daerah tertentu yang merupakan urusan daerah dan sesuai dengan prioritas nasional, khususnya untuk membiayai kebutuhan sarana dan prasarana pelayanan dasar masyarakat yang belum mencapai standar tertentu atau untuk mendorong percepatan pembangunan daerah.

3. Lain-lain Pendapatan.

a. Pendapatan Hibah

b. Pendapatan Dana Darurat.

B. Pembiayaan

Setiap penerimaan yang perlu dibayar kembali dan / pengeluaran yang akan diterima kembali baik pada tahun anggaran bersangkutan maupun tahun anggaran berikutnya. Pembiayaan bersumber dari:

a. Sisa lebih Perhitungan Anggaran Daerah.

b. Penerimaan Pinjaman Daerah.

c. Dana Cadangan Daerah.

d. Hasil kekayaan daerah yang dipisahkan.

### 3.3.2 Retribusi

Menurut Mardiasmo (2009:14) Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk

kepentingan orang pribadi atau badan. Selain Mardiasmo, ada beberapa pengertian Retribusi lainnya menurut beberapa sumber antara lain, Menurut Marihot(2005:6) Retribusi adalah pembayaran wajib dari penduduk kepada negara karena adanya jasa tertentu yang diberikan oleh negara bagi penduduknya secara perorangan.

Undang-undang No. 34 tahun 2000 pasal 1 ayat (28) menyatakan Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan. Berdasarkan ketentuan tersebut, maka retribusi tidak lain merupakan pemasukan yang berasal dari usaha-usaha pemerintah daerah untuk menyediakan sarana dan prasarana yang ditunjukan untuk memenuhi kepentingan warga masyarakat baik individu maupun badan atau koorporasi dengan kewajiban memberikan pengganti berupa uang sebagai pemasukan kas daerah.

Retribusi menurut undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan.

### **3.3.3 Retribusi Kendaraan Bermotor**

Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji atau memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dan kendaraan kusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis laik jalan. Pembayaran atas pengujian kendaraan bermotor yang disediakan oleh pemerintah daerah. Subjek retribusi PKB meliputi kendaraan mobil penumpang sedang, mobil penumpang jeeb, mobil penumpang minibus, mobil microbus, mobil bus, mobil barang pick-up, mobil barang light truck, mobil barang truk, sepeda motor roda dua, sepeda motor roda tiga, dan kendaraan bermotor yang dioperasikan di air. Subjek retribusi kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau badan yang menggunakan jasa pengujian kendaraan bermotor (Siregar, 2015:137)

### 3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi

Menurut saya sesuai dengan kegiatan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang cara untuk mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar. Seperti yang diketahui bahwa tujuan uji kir adalah Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala untuk menjaga agar kendaraan tersebut tidak memiliki kekurangan-kekurangan teknis yang tidak diketahui atau dapat juga menimbulkan bahaya baik untuk lalu lintas, penumpang, dan lingkungan. Jika pemberlakuan sanksi yang tegas telah ditetapkan pemerintah maka ini akan memungkinkan tercapainya target penyetoran penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dan tidak adanya penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang dilakukan dalam tercapainya target pengelolaan retribusi pengujian kendaraan yaitu peningkatan SDM. Sumber daya manusia mempunyai peranan penting dalam peningkatan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor, sumber daya manusia disini yaitu petugas pemungutan retribusi hendaknya memiliki kemampuan yang mendalam mengenai permasalahan tugas yang mereka emban yaitu dalam pemungutan retribusi, sehingga dengan kemampuan yang dimiliki petugas akan dapat melaksanakan tugas yang mereka emban sebaik mungkin, tanpa adanya pengaruh dari pihak-pihak yang lain, wajib retribusi lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam hal melaksanakan pembayaran retribusi pengujian kendaraan bermotor, agar retribusi dapat lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam melaksanakan pembayaran retribusi, hendaknya Dinas Perhubungan lebih meningkatkan penyuluhan kepada wajib retribusi bahwa retribusi yang mereka bayar digunakan untuk membiayai dan penyelenggaraan pemerintah daerah. Selain itu, retribusi dipungut juga untuk memperbaiki sarana dan prasarana yang ada di tempat pengujian kendaraan bermotor.

Yang terakhir adalah meningkatkan pengawasan, tidak dapat dipungkiri bahwa pengawasan termasuk ke dalam peranan penting sebagai upaya dalam



meminimalisir dalam pemungutan retribusi. Pengawasan merupakan proses pemantauan yang dilakukan sebagai langkah untuk mengetahui apakah kegiatan pelaksanaan dilapangan sesuai dengan ketentuan. Dengan pengawasan yang baik maka keberhasilan pemungutan retribusi pengujian kendaraan bermotor bisa diminimalisir.

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **4.1 Kesimpulan**

Selama menjalankan Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan yaitu Faktor yang paling dominan mempengaruhi tingkat keefektifan menjadi fluktuatif adalah kesadaran wajib retribusi yang masih rendah. Upaya-upaya yang dilakukan dinas perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan penerimaan pengujian kendaraan yaitu pemeriksaan kendaraan, operasi gabungan dengan kepolisian, dan melakukan sosialisasi. Upaya tersebut perlu ditingkatkan lagi agar berjalan secara optimal. Tingkat penerimaan retribusi kir di Kabupaten Jombang sudah cukup efektif, proses pemungutannya pun mudah dan sederhana. Yang jadi permasalahan dominannya adalah tingkat kesadaran wajib retribusi yang masih rendah, padahal dengan membayar retribusi manfaatnya bisa langsung dirasakan. Manfaat keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor jika dikaitkan dengan Pendapatan Asli Daerah (PAD) maka jika semakin tinggi tingkat efektivitas maka Pendapatan Asli Daerah (PAD) juga akan bertambah, dan jika Pendapatan Asli Daerah (PAD) bertambah maka pembangunan daerah yang telah direncanakan akan tercapai.

#### **4.2 Saran**

1. Memperhatikan hal-hal dalam penerimaan retribusi, penetapan target, dan realisasi dapat tercapai.
2. Menjalankan kembali program uji kir agar penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dapat meningkat
3. Meningkatkan sistem pengawasan dalam pemungutan retribusi dan perhitungan retribusi.
4. Meyakinkan para wajib retribusi bahwa retribusi daerah akan masuk ke PAD dan dananya digunakan untuk pembangunan daerah.

Sehingga kedepannya diharapkan apa yang menjadi tujuan dan realisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar dan sesuai dengan apa yang sudah di rencanakan dan diinginkan dan hal-hal yang tidak di harapkan tidak terjadi pada Dinas Perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

### **4.3 Refleksi Diri**

Program magang merupakan suatu kegiatan pembelajaran di lapangan yang bertujuan memperkenalkan dan membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan kondisi dunia kerja yang sesungguhnya. Meningkatkan ilmu pengetahuan dengan merasakan dunia kerja yang sebenarnya dan mempraktekkan teori yang sudah di dapatkan di STIE PGRI Dewantara Jombang sehingga pada saat menyelesaikan program magang mahasiswa dapat memperoleh bekal pengetahuan dan pengalaman yang bermanfaat saat menyelesaikannya.

#### **4.3.1 Relevansi**

Selama di perkuliahan penulis mendapatkan ilmu yang bisa diterapkan di tempat magang sehingga memepermudah dalam mengerjakan tugas yang diberikan ditempat magang.

#### **4.3.2 Pengalaman**

Dengan adanya program magang mahasiswa dapat memepelajari banyak hal baru yang tidak didapat pada masa perkuliahan mulai dari cara melatih komunikasi dengan baik dan benar, kecepatan bekerja, professional dalam pekerjaan, rasa kekeluargaan dalam lingkungan kerja, disiplin, ketelitian dalam melakukan tugas ataupun pekerjaan, membangun sikap kejujuran jika melakukan kesalahan dan rasa tanggung jawab.

#### **4.3.3 Manfaat yang Diperoleh**

Program magang merupakan kegiatan yang sangat berguna dan memberikan manfaat kepada mahasiswa antara lain dapat menambah wawasan dan pengalaman di dunia kerja. Serta melatih kedisiplinan dan

tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan, dan hal yang terpenting ialah melatih sikap kejujuran kita dalam lingkungan baru yang kita tempati.

#### **4.3.4 Kunci Sukses**

Setelah melaksanakan program magang mampu mengembangkan dan memperbaiki diri terlebih dahulu dengan melakukan pembelajaran mengenai pendidikan ataupun jiwa social terhadap orang lain di dalam dunia kerja nanti.

#### **4.3.5 Tindak Lanjut**

Setelah pelaksanaan program magang ini yaitu lebih fokus dengan mengerjakan program skripsi yang akan ditempuh pada semester 8 nanti. Dan dapat lulus pada tahun 2023 dalam pendidikan strata 1 (S1) nanti, serta mendapat pekerjaan yang sesuai dengan softskill ataupun hardskill yang dimiliki.

## DAFTAR PUSTAKA

- STIE PGRI Dewantara.2022.Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa Akuntansi. Jombang: Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi PGRI Dewantara
- Aji, P. W. dan S. (n.d.). Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ponorogo. *Jurnal Akuntansi, Vol. 3 No.*
- Elim, M. E. dan I. (2016). Utara, Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi. *Jurnal EMBA, Vol.4 No.1.*
- Ratmadiani E.P, Iskandar D, dan Alamsyah S (Periode 2015-2019) *Jurnal Proaksi* p-ISSN : 2089-127X Vol. No. 2 Juli – Desember 2020 e-ISSN : 2685-9750 Page 117 Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukabumi
- <http://repo.uinsatu.ac.id/19337/7/BAB%20IV.pdf>. Diakses pada 31 Agustus 2022
- <https://hot.liputan6.com/read/4777063/pendapatan-asli-daerah-adalah-penerimaan-dari-sumber-di-dalam-wilayah-kenali-jenisnya>. Diakses pada 2 September 2022
- <https://djpk.kemenkeu.go.id/?ufaq=apa-saja-jenis-jenis-pad>. Diakses pada 2 September 2022

LAMPIRAN A : Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang



**PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG**  
**DINAS PERHUBUNGAN**  
Jl. Mastrip Nomor 02 Jombang 61481  
Telp. / Fax. (0321) 866830 Email : dlshubjombang@yahoo.co.id

**SURAT KETERANGAN**

Nomor : 423 / 904 / 415.22 / 2022

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : SUTIKNO, S.Sos,MKP  
NIP : 19650524 198910 1 002  
Pangkat, Gol/Ruang : Pembina Tingkat I, IV/b  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : NATASHA SEKAR AYU MONALISA  
N I M : 1962165  
Fakultas / Program Studi : Ekonomi / Akuntansi  
Perguruan Tinggi : STIE PGRI Dewantara Jombang

Maksud : Menerangkan bahwa yang bersangkutan telah melakukan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mulai tanggal 01 Agustus 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 01 September 2022  
a.n. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN JOMBANG

Sekretaris,  
  
\*SUTIKNO, S.Sos,MKP  
Pembina Tingkat I  
NIP. 19650524 198910 1 002

## LAMPIRAN B : Form Aktivitas Harian Magang/Log Book

### FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/ LOG BOOK



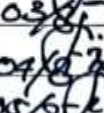
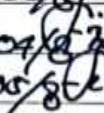
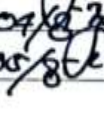


NAMA : NATASHA SEKAR AYU MONALISA



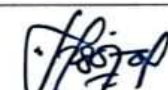

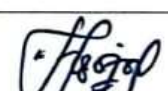
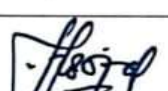
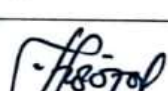
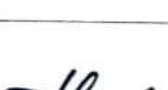
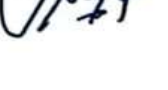
NIM : 1962165

PROGRAM STUDI : AKUNTANSI






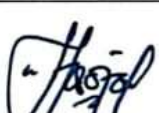
TEMPAT KKM : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG

BAGIAN / BIDANG : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	01/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang</li> <li>2. Penempatan bagian (PJU)</li> <li>3. Pengenalan lingkungan PJU</li> <li>4. Merekap buku pengaduan PJU bulan Maret</li> </ol>	 01/8-22
	02/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merekap absensi pegawai UPT PKB yang akan disetorkan ke INSPEKTORAT</li> <li>2. Merekap buku pengaduan PJU bulan April</li> </ol>	 02/8-22
	03/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Mei</li> </ol>	 03/8-22
	04/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Juni</li> </ol>	 04/8-22
	05/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Juli-Agustus</li> </ol>	 05/8-22
II	08/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang</li> <li>2. Penempatan bagian (UPT Pengujian Kendaraan Bermotor)</li> <li>3. Pengenalan lingkungan UPT PKB</li> <li>4. Mencetak nomor urut pendaftaran retribusi</li> <li>5. Mencetak bukti tanda terima pendaftaran dan bukti pembayaran retribusi</li> <li>6. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk</li> </ol>	
	09/08/2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk</li> </ol>	

		2. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	
	10/08/2022	1. Menerima surat masuk 2. Menempel bukti pembelian bahan bakar kendaraan	
	11/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
	12/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
III	15/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
	16/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
	18/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
	19/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
IV	22/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 3. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	
	23/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan	



		baru	
	24/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	
	25/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
	26/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
V	29/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
	30/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru	
	31/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merevisi data kendaraan lama ke data kendaraan baru 3. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	

Jombang, 01 September 2022

Pendamping Lapangan

Ka. UPT PKB Kabupaten Jombang



NIP. 19720419 201001 1 004

## LAMPIRAN C : Curriculum Vitae (CV)



# NATASHA SEKAR AYU MONALISA

*Mahasiswa*

### PROFIL

Perkenalkan saya Natasha. Selama di kampus saya mengikuti beberapa organisasi, pengalaman yang saya dapat selama mengikuti organisasi sangat banyak seperti time management & team work.

### KEMAMPUAN

- Administratif
- Manajemen
- Komunikasi
- Kerjasama Tim
- MS. Office
- Kreativitas

### INFO

✉ natashasekar6@gmail.com

☎ 085706479963

🏠 Dsn. Beyan RT/RW :  
026/006. DS. Pandanwangi,  
Diwek, Jombang

### PENDIDIKAN

- 2007 - 2013 SDI Roushon Fikr
- 2013 - 2016 SMP Negeri 5 Jombang
- 2016 - 2019 SMA Negeri Ngoro Jombang
- 2019 - Sekarang STIE PGRI Dewantara Jombang

### ORGANISASI

- Resimen Mahasiswa (2020 - 2021)  
Logistik & Bendahara
- Himpunan Mahasiswa Akuntansi (2020 - 2021)  
Anggota Dept. Of Human Resources
- Center of Islamic Study (2020 - 2021)  
Anggota
- Badan Eksekutif Mahasiswa (2021 - 2022)  
Menteri Keuangan

### KEPANITIAN

- *Webinar Menwa (2020)*  
Bendahara
- *Training of HIMAKU (TRAOKU) (2020)*  
Sekretaris
- *Internal Training of Accounting Orientation (2020)*  
Sekretaris
- *Internal Training of Accounting Orientation (2021)*  
Bendahara
- *Kala Dewantara Event (2021)*  
Bendahara
- *STIE Bersholawat (2021)*  
Sekretaris
- *Latihan Dasar Organisasi (2021)*  
Bendahara
- *Webinar Motivasi (2022)*  
Bendahara

**LAMPIRAN D : Dokumentasi/Foto**





## LAMPIRAN E : Penilaian



**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA**  
**PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)**  
**PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)**

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471  
Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

### PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

Nama : Natasha Sekar Ayu Monalisa  
NIM : 1962165  
Program Studi : Akuntansi  
Tempat Magang : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang  
Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Keaktifan konsultasi	90
2.	Motivasi	91
3.	Pengetahuan tentang tugas dalam obyek KKM	90
4.	Tata Bahasa dan kerapihan laporan	91
5.	Kejelasan menyampaikan laporan	91
6.	Sistematika laporan	92
7.	Kemampuan mengidentifikasi masalah	90
8.	Kemampuan memberikan alternatif pemecahan masalah	90
Jumlah		725
Nilai Rata-Rata		90,65

Jombang, 06 September 2022

Dosen Pembimbing Lapangan,

Dr. Dwi Ermayanti S., SE., MM., CAPM, CPCS

NIDN. 0710117401



**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA**  
**PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)**  
**PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)**

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471  
Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

**PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA**  
**STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG**

Nama : Natasha Sekar Ayu Monalisa  
NIM : 1962165  
Program Studi : Akuntansi  
Tempat Magang : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang  
Alamat Tempat Magang : Jl. Mastrip No. 02, Kepuh Kembang, Peterongan, Jombang Jawa Timur (61481)  
Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	92
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	92
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	92
4.	Kreativitas dan ketrampilan	91
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	92
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	92
7.	Kemampuan berkomunikasi	92
8.	Produktivitas Kerja*	91
Jumlah		734
Nilai Rata-Rata		91,75

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

\*Peserta magang menghasilkan produk/ karya

Catatan:

Jombang, 06 September 2022

Pendamping Lapangan/Pejabat Penilai\*\*,

