

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
MEKANISME PENENTUAN BIAYA TRANSPORTASI
PT BARRIZ SANTUN JAYA**



Oleh:

1. Dian Asri Nur Fauzi 1762028
2. Fahmy Zain 1762049

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG**

2021

**KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
MEKANISME PENENTUAN BIAYA TRANSPORTASI
PT BARRIZ SANTUN JAYA**



Oleh :

1. Dian Asri Nur Fauzi 1762028
2. Fahmy Zain 1762049

Jombang, 31 Maret 2021

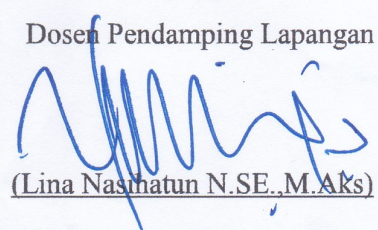
Mengetahui,
Pendamping Lapangan



(Mujiati)

Menyetujui

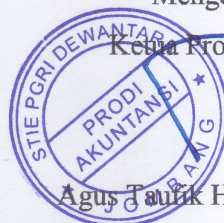
Dosen Pendamping Lapangan



(Lina Nashatun N.SE.,M.Aks)

Mengesahkan

Ketua Program Studi



Agus Taufik H., SE,MM

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan petunjuk serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) yang berjudul “Mekanisme Penentuan Biaya Transportasi Pengiriman Barang”.

Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini disusun berdasarkan pada saat dilapangan yaitu di PT Barriz Santun Jaya yang beralamat di Perum Jombang Citra Raya Blok D1-5 Kecamatan Diwek Kabupaten Jombang. Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi Akuntansi di STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG. Dengan adanya Kuliah Kerja Magang (KKM) dapat memberikan manfaat kepada penulis baik dari segi akademik maupun pengalaman yang tidak dapat penulis temukan saat berada dibangku kuliah.

Penulis menyadari bahwa Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini masih terdapat kekurangan karena keterbatasan dan kendala yang dihadapi. Namun demikian penulis berharap bahwa Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jombang, 31 Maret 20021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang	3
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang	3
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang	4
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang	4
BAB II GAMBARAN UMUM	
2.1 Sejarah Perusahaan	5
2.2 Kegiatan Umum Perusahaan	8
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	
3.1 Pelaksanaan Kerja	10
3.2 Mekanisme Penentuan Biaya Transportasi	11
3.3 Kendala	15
3.4 Cara Mengatasi Kendala	15

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan	16
4.2 Saran	16
DAFTAR PUSTAKA	17
LAMPIRAN	18

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang10

Table 3.2 Pedoman Struktur Biaya Transportasi13

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Struktur Organisasi	7
--------------------------------------	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Kuliah Kerja Magang	A-1
Lampiran 2 Formulir Kegiatan Harian Mahasiswa	A-2
Lampiran 3 Dokumentasi	A-6

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang merupakan bagian dari pelatihan kerja yang dilaksanakan oleh mahasiswa tingkat akhir yang wajib ditempuh oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang. Kuliah Kerja Magang adalah salah satu syarat utama untuk menyelesaikan proses Pendidikan yang berbentuk kegiatan pelatihan kerja. Kuliah Kerja Magang merupakan media pembelajaran dalam pengembangan *softskills* mahasiswa. Dengan harapan mahasiswa mampu menjadi lebih aktif, terampil, jujur dan bertanggung jawab dalam menjalankan tugas serta dapat menambah kompetensi dalam bekerja sesuai dengan bidangnya.

PT Barriz Santun Jaya merupakan perusahaan dagang yang bergerak dibidang farmasi. PT Barriz Santun Jaya merupakan pedagang besar farmasi pertama yang ada di Jombang dengan sasaran penjualan barang ke apotek atau instalasi farmasi yang memiliki sarana izin.

Tujuan utama perusahaan secara umum ialah meperoleh laba yang optimal dengan modal seminimal mungkin. Selain itu perusahaan juga menginginkan atas barang yang dibeli dan kegiatan operasional perusahaan dapat membantu mempertahankan kelancaran usaha untuk jangka waktu yang panjang. Pengadaan asset serta pembangunan dilakukan juga untuk menunjang kegiatan bekerja sehingga mampu menghasilkan laba. Dalam hal ini yang sering memerlukan biaya besar adalah biaya operasional.

Di dalam sebuah perusahaan atau instansi, hampir seluruh kegiatan operasionalnya harus sesuai dengan prosedur dan mekanisme yang berlaku. Termasuk dalam penentuan biaya transportasi. PT Barriz Santun Jaya dalam melakukan distribusi obat dibantu oleh team salesman dan untuk pengiriman

barang sampai ke pelanggan dibantu oleh team ekspedisi PT Barriz Santun Jaya sendiri. Wilayah pendistribusian obat sendiri mencakup kabupaten Jombang, Lamongan, Bojonegoro, Mojokerto, Pare, Kediri, Nganjuk, Madiun dan Ngawi. Secara tidak langsung diperlukan perhatian khusus dan mekanisme perhitungan biaya transportasi.

Terdapat dua macam pengelompokan biaya transportasi yaitu transportasi dengan kendaraan sepeda motor dan transportasi dengan kendaraan mobil. Di PT Barriz Santun Jaya memiliki inventaris kendaraan yaitu 2 mobil panther dan 1 sepeda motor. Dalam penggunaan inventaris mobil biasanya digunakan untuk mengirimkan barang dalam jumlah yang besar dan memiliki jarak tempuh yang tidak dekat. Sedangkan untuk inventaris sepeda motor biasa digunakan untuk mengirimkan barang dalam kota Jombang. Selain menggunakan inventaris kantor bagian pengiriman dalam melakukan pekerjaannya menggunakan motor pribadi. Begitupula dengan salesman, dalam menjalankan pekerjaannya juga menggunakan sepeda motor pribadi.

Penyebab bengkaknya biaya operasional dalam transportasi dikarenakan banyaknya titik yang harus ditempuh setiap harinya. Selain itu juga diperlukan adanya kejujuran dalam klaim transportasi yang kadang dalam pembelian BBM tidak menggunakan struk. Sehingga dalam klaim biaya transport hanya menggunakan tulisan tangan saja bisa di terima. Kurangnya control terhadap keadaan dilapangan sehingga belum bisa memberikan patokan penentuan biaya transport. Belum adanya mekanisme penentuan biaya transport juga menjadi factor penyebab tidak terkendalinya pemberian biaya transport.

Dalam hal ini, mahasiswa melakukan kegiatan Kuliah Kerja Magang untuk mengetahui keadaan dilapangan yang sesungguhnya seperti apa. Untuk mewujudkan visi misi PT Barriz Santun Jaya yang saat ini sudah 4 tahun berjalan. Selain itu, agar mahasiswa mampu membandingkan antara ilmu yang diperoleh selama perkuliahan dengan dunia kerja di perusahaan. Laporan Kuliah Kerja Magang ini berjudul "Mekanisme Penentuan Biaya Transportasi PT Barriz Santun Jaya" dengan adanya praktik kerja, mahasiswa dapat

mengethui serta mengamati secara langsung bagaimana mekanisme penentuan biaya transportasi yang telah dilakukan oleh PT Barriz Santun Jaya sehingga mahasiswa memperoleh pengalaman yang dapat membantu dalam menunjang ilmu pengetahuan yang telah diperoleh selama perkuliahan serta sebagai bekal dalam menghadapi dunia kerja yang saat ini mengalami perkembangan yang sangat pesat.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

Secara umum, tujuan Kuliah Kerja Magang adalah sebagai berikut :

- a) Untuk mengetahui secara langsung dunia kerja yang nyata pada masa sekarang ini.
- b) Untuk melatih penulis sehingga dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah kedalam dunia kerja.

Adapun tujuan secara khusus Kuliah Kerja Magang adalah sebagai berikut :

- a) Meningkatkan pengetahuan, kemampun serta keterampilan praktis dan sistematis dalam mempersiapkan calon sarjana ilmu ekonomi Akuntansi dalam menghadapi kehidupan social di masyarakat secara baik.
- b) Menganalisa masalah – masalah yang ada di kantor PT Barriz Santun Jaya untuk mengetahui mekanisme penentuan biaya transportasi.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

Adapun manfaat yang diharapkan dari kegiatan magang ini, antara lain :

1. Bagi penulis
 - a) Melatih pengetahuan, kemmpuan serta keterampilan praktis yang sistematis dalam menghadapi kehidupan social di masyarakat secara baik.

- b) Mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh dari perkuliahan dan mencoba menemukan sesuatu yang baru yang belum pernah diperoleh dari Pendidikan formal.

2. Bagi Perusahaan

- a) Sebagai bahan evaluasi yang telah diharapkan, serta menemukan penyesuaian dengan kebutuhan tenaga kerja yang kompeten dibidangnya.
- b) Untuk memperkenalkan STIE PGRI Dewantara Jombang kepada perusahaan yang membutuhkan lulusan jurusan Akuntansi dan Manajemen.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Tempat pelaksanaan Kuliah Kerja Magang adalah di Kantor PT Barriz Santun Jaya yang beralamat di Perum Jombang Citra Raya Blok D1-5 Kec. Diwek Kab. Jombang.

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang dilaksanakan selama 1 bulan lamanya yaitu pada tanggal 1 Maret 2021 – 31 Maret 2021. Jadwal rencana pelaksanaan Kuliah Kerja Magang yang kami ajukan adalah sebagai berikut :

No	Kegiatan	Maret			
		I	II	III	IV
1.	Pengenalan Lingkungan Kerja				
2.	Pelaksanaan KKM				
3.	Pengumpulan Data				
4.	Penyusunan Laporan				

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Sejarah Perusahaan

Farmasi merupakan suatu profesi Kesehatan yang berhubungan dengan pembuatan dan distribusi produk yang berkhasiat obat. Farmasi juga meliputi profesi yang sah dan fungsi ekonomi dari distribusi produk berkhasiat obat yang baik dan aman. Dalam kegiatan farmasi utamanya sangat diperlukan instalasi farmasi. Salah satu perusahaan distribusi dalam bidang farmasi adalah Pedagang Besar Farmasi (PBF).

Berdasarkan peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1148/MENKES/PER/IV/2011 tentang Pedagang Besar Farmasi definisi Pedagang Besar Farmasi (PBF) adalah perusahaan berbentuk badan hukum yang memiliki izin untuk pengadaan, penyimpanan, penyaluran obat dan atau bahan obat dalam jumlah besar sesuai ketentuan peraturan perundang – undangan. Dalam peraturan ini seorang Apoteker bertanggung jawab atas pengelolaan pedagang besar farmasi sehingga pengadaan, penyimpanan, penyaluran obat atau bahan obat akan lebih terjamin keamanannya, baik kualitas maupun kuantitasnya. Untuk memenuhi obat dan bahan obat kepada instalasi farmasi juga dilakukan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang – undangan.

Saat ini peningkatan jumlah fasilitas pelayanan Kesehatan di Jombang telah berkembang cukup pesat. Tercatat ada 16 Rumah sakit, 34 Puskesmas, 15 Klinik pratama dan 65 Apotek. Sedangkan jumlah PBF di Jombang hanya ada 2, dan PT Barriz Santun Jaya merupakan PBF pertama di Jombang. Hal ini merupakan peluang bisnis dalam memenuhi kebutuhan obat ke seluruh fasilitas Kesehatan di Jombang.

PT Barriz Santun Jaya (BSJ) adalah pedang besar farmasi yang beroperasi dalam mendistribusikan produk obat – obatan, bahan medis habis pakai serta produk konsumen. Perusahaan ini telah memiliki izin operasional sebagai pedagang besar farmasi dengan nomor izin PBF FP 01.04/IV/0119-e/2020 yang diterbitkan Kementerian Kesehatan Republik Indonesia tahun 2020.

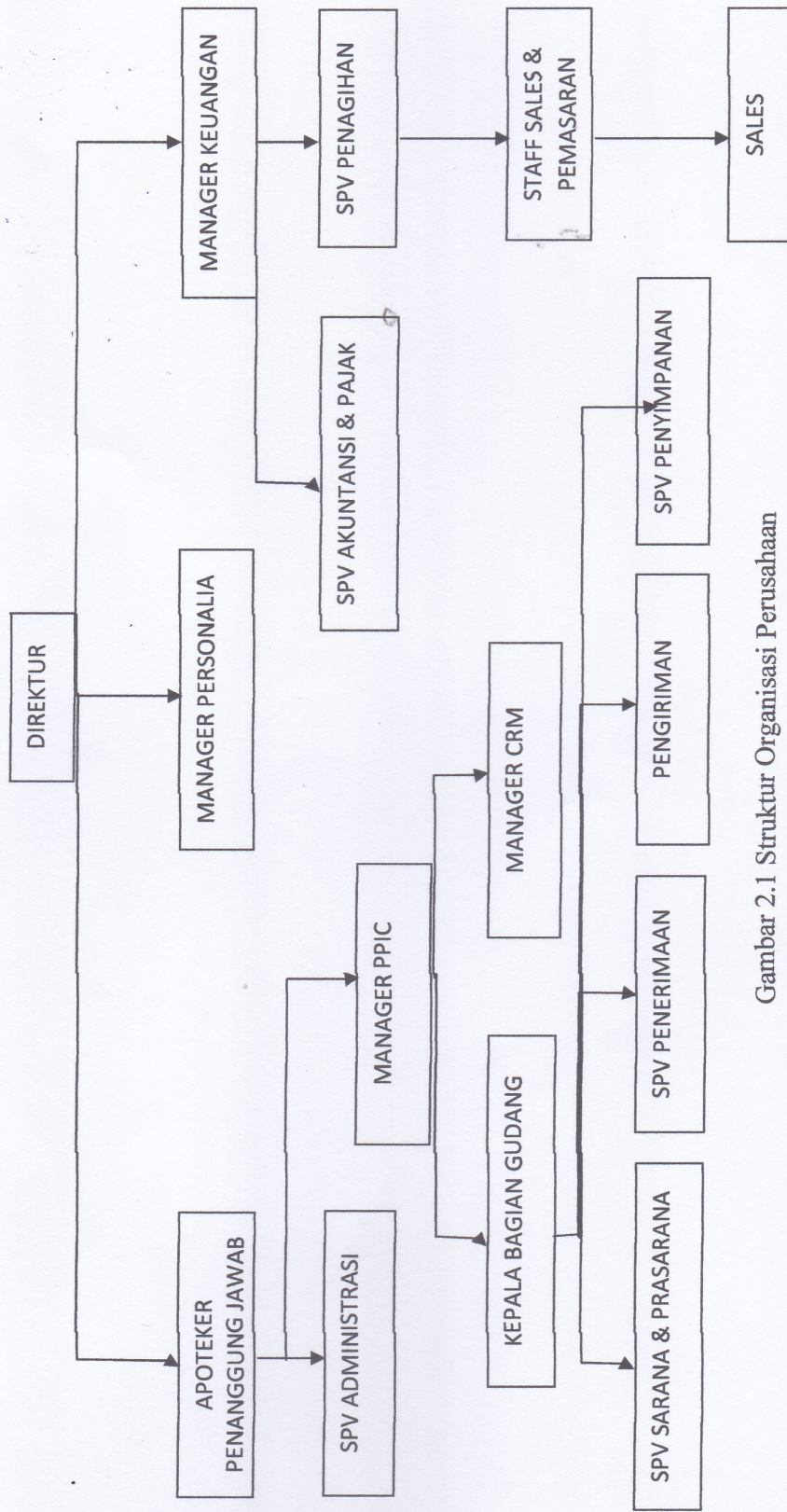
Adapun visi dan misi PT Barriz Santun Jaya adalah sebagai berikut :

Visi

Menjadi distributor pilihan utama dan pertama bagi seluruh fasilitas pelayanan kefarmasian di Kabupaten Jombang dan sekitarnya.

Misi :

1. Menjaga komitmen kebijakan mutu.
2. Memelihara budaya kerja positif dan proaktif.
3. Membina hubungan baik dengan pemasok dan pelanggan.
4. Mengupayakan keberkahan dan kesejahteraan stakeholder.
5. Meningkatkan kualitas perusahaan dengan evaluasi dan terus belajar menjadi lebih baik.



Gambar 2.1 Struktur Organisasi Perusahaan

2.2 Kegiatan Umum Perusahaan

PT Barriz Santun Jaya merupakan perusahaan dagang yang bergerak dibidang farmasi. PT Barriz Santun Jaya mempunyai komitmen untuk dapat memastikan mutu obat sepanjang jalur distribusi sesuai dengan persyaratan dan penggunaannya mulai dari pengadaan, penyimpanan sampai dengan penyaluran. Komitmen ini bisa terlaksana karena rasa tanggung jawab yang benar – benar dan selalu melakukan kesinambungan dalam menjalankan prosedur operasional.

Dengan banyaknya instalasi farmasi yang ada di Jombang maupun luar Jombang, hal ini menjadi peluang yang sangat bagus untuk mendirikan satu perusahaan berupa Pedagang Besar Farmasi (PBF), mengingat PT Barriz Santun Jaya merupakan PBF pertama di Jombang.

Menurut Jay Heizer dan Barry Render (2015:3) produksi merupakan sebuah penciptaan barang dan jasa. PT Barriz Santun Jaya tidak memiliki kegiatan produksi atau membuat barang yang diperdagangkan. PT Barriz Santun Jaya adalah pedagang besar farmasi yang dalam mendistribusikan obat obatan dan bahan medis habis pakai kepada konsumen. PT Barriz Santun Jaya dalam melayani pemesanan menggunakan surat pesanan yang sudah ditandatangani oleh Apoteker penanggung jawab baik secara fisik maupun elektronik.

Menurut Philip Kotler dan Armstrong (2003:5) pemasaran adalah proses pemberian kepuasan kepada konsumen untuk mendapatkan laba. Untuk pemasaran barang yang ada di PT Barriz Santun Jaya dilakukan oleh salesman. Tugas salesman di PT Barriz Santun Jaya adalah mencari pelanggan dan meyakinkan pelanggan bahwa barang atau obat – obatan yang di distribusikan merupakan barang yang bermutu, berkualitas, murah dan aman untuk dikonsumsi. Untuk saat ini terdapat 6 sales yang bekerja di PT Barriz Santun Jaya.

Sumber daya manusia memiliki peran penting dalam menentukan hidup matinya sebuah perusahaan. Apabila SDM dalam perusahaan bermoral baik, disiplin, royal, dan produktif maka organisasi atau perusahaan dapat berkembang dengan baik. Dalam perekrutan karyawan di PT Barriz Santun Jaya memiliki ketentuan seperti Pendidikan terakhir, pengalaman bekerja, kejujuran dan rasa tanggung jawab yang penuh. Saat ini PT Barriz Santun Jaya memiliki 26 karyawan. Untuk mendorong kinerja karyawan PT Barriz Santun Jaya memberikan tambahan gaji tambahan untuk setiap karyawan yang mau bekerja lembur menyelesaikan tugasnya. Hal ini bertujuan memberikan semangat kerja bagi para karyawan untuk bisa membuat PT Barriz Santun Jaya lebih maju.

Setiap perusahaan pasti memiliki bagian keuangan untuk mengelola keuangan perusahaan. Dengan tujuan supaya perusahaan mampu memenuhi kebutuhan dan tidak mengalami kemacetan. Setiap bagian keuangan di PT Barriz Santun Jaya harus melaporkan kegiatan keuangan yang dilakukan pada forum rapat setiap bulannya. Jika target yang diberikan mampu tercapai, maka target untuk bulan berikutnya harus mengalami peningkatan

PT Barriz Santun Jaya pada tahun 2020 mendapatkan sertifikat CDOB yang diberikan langsung oleh dinas Kesehatan Jawa Timur. Hal ini menandakan bahwa kualitas, mutu obat yang dijual serta prosedur distribusi obat yang dilakukan PT Barriz Santun Jaya sudah sesuai dengan peraturan perundang – undangan.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja

Selama melaksanakan Kuliah Kerja Magang (KKM), ada begitu banyak pengetahuan dan pengalaman yang penulis dapatkan. Pada saat melaksanakan KKM penulis diberikan tanggung jawab untuk mengerjakan beberapa bagian pekerjaan yang berasal dari Manager PPIC. Penulis dilatih untuk tidak melakukan kesalahan sehingga diberikan Latihan terlebih dahulu supaya bisa melakukan pekerjaan tersebut dengan baik. Selama KKM di PT Barriz Santun Jaya penulis dilatih untuk disiplin datang tepat waktu yaitu pukul 08:00 s/d 16:00 WIB. Selama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang penulis ditempatkan dibagian administrasi. Adapun pelaksanaan program KKM yang penulis kerjakan adalah sebagai berikut:

Table 3.1 Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang

Bagian	Kegiatan
Administrasi Keuangan	<ol style="list-style-type: none">1. Menghitung dan menerima setoran sales.2. Melakukan rekap setor harian sales.3. Melakukan pelunasan piutang pada program compromise PBF.4. Melakukan pelunasan piutang pada buku besar dan buku kecil.5. Memindah catatan transaksi dari buku kecil ke buku besar.6. Membantu membuat laporan rekap piutang yang belum tertagih.7. Melakukan rekapitulasi biaya transport dan biaya operasional lainnya.8. Melakukan print out tanda terima tagihan.9. Mengelompokkan tagihan berdasarkan

	<p>pelanggan persales.</p> <p>10. Membayarkan tagihan BPJS ke Bank.</p> <p>11. Membantu mensortir faktur penjualan kemudian mengelompokkan berdasarkan kebutuhan.</p>
Administrasi Gudang	<p>1. Melakukan pengecekan antara faktur dan barang yang datang.</p> <p>2. Mengambilkan barang berdasarkan pesanan pelanggan melalui surat pesanan.</p> <p>3. Melakukan pengecekan stock barang.</p> <p>4. Melakukan stock opname.</p> <p>5. Mengarsip dokumen faktur barang datang.</p> <p>6. Membantu display barang datang sesuai pengelompokan barang.</p> <p>7. Membantu mengirim pesanan kepada pelanggan.</p> <p>8. Melakukan print out kartu stock.</p> <p>9. Mengarsip dokumen perawatan inventaris.</p> <p>10. Melakukan packing pesanan barang.</p> <p>11. Membantu input pesanan barang.</p>

3.2 Mekanisme Penentuan Biaya Transportasi

Menurut Kadir (2006:10) transportasi adalah suatu kegiatan yang mengangkut barang atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. PT Barriz Santun Jaya dalam mendistribusikan barangnya melalui salesman dan untuk barang sampai ketangan konsumen melalui pengiriman sendiri. Dari sini terlihat bahwa dalam kegiatan tersebut memerlukan biaya transportasi.

Biaya transportasi sendiri artinya biaya yang harus dikeluarkan untuk melakukan suatu proses, biaya timbul karena adanya tundaan lalu lintas maupun tambahan volume kendaraan yang mendekati atau melebihi kapasitas

pelayanan jalan. Dengan banyaknya instalasi farmasi maka semakin banyak pula titik yang harus ditempuh oleh salesman dan pengiriman.

Wilayah pendistribusian obat PT Barriz Santun Jaya mencakup kabupaten Jombang, Lamongan, Bojonegoro, Mojokerto, Pare, Kediri, Nganjuk, Madiun dan Ngawi. Untuk bisa sampai ketempat konsumen maka memerlukan transportasi. Melihat banyaknya titik yang harus dikunjungi dan jumlah sales serta pengiriman yang banyak. Maka tidak dapat dipungkiri jika biaya operasional perusahaan mengalami pembekakan pada biaya transportasi.

Selain banyaknya titik yang harus dikunjungi, kemas dan mutu barang yang dikirim harus benar – benar dipastikan kualitasnya tetap sama apabila diterima konsumen. Untuk mewujudkan misi PT Barriz Santun Jaya diperlukan penetapan perhitungan biaya transportasi setiap kendaraan.

Penetapan biaya transportasi harus seimbang dengan mutu pelayanan yang diberikan oleh PT Barriz Santun Jaya, yang menjadi dasar pertimbangan biaya transportasi adalah :

1. Jarak tempuh konsumen.
2. Total belanja yang dipesan konsumen.
3. Kapasitas pesanan.

Prinsip pemulihan biaya (cost recovery) mengandung pengertian bahwa PT Barriz Santun Jaya diharapkan mampu menghasilkan laba sebanyak – banyaknya dengan menutup seluruh biaya operasional terutama pada biaya transportasi dan kualitas pelayanan one day one service. Hal ini bertujuan agar PT Barriz Santun Jaya kedepannya mampu memberikan kontribusi yang baik terhadap semua instalasi farmasi.

Selain itu dengan adanya penentuan biaya transportasi dapat meminimalisir terjadinya kecurangan terhadap karyawan yang kurang jujur. Biaya transport tanpa struk tidak dapat dilayani dan melakukan rekap dalam

sehari tersebut apakah struk yang diklaimkan sesuai dengan titik yang telah dikunjungi.

3.2.1 Pembagian penentuan Biaya Transportasi

Tujuan adanya pembagian biaya transportasi adalah untuk menciptakan acuan didalam pemberian biaya transport kepada semua team sales dan pengiriman. Selain itu tujuan adanya pembagian ini supaya antara kendaraan mobil dan sepeda motor tidak diberikan perhitungan yang sama.

Standar penentuan biaya transportasi bagi pengiriman apabila dalam kota – kota sebesar Rp 20.000/hari untuk BBM pertalite, sedangkan untuk kendaraan mobil penentuan biaya transport berdasarkan jarak tempuh.

Tabel 3.2 Pedoman Biaya Transportasi

Wilayah	Motor	Mobil
Jombang	Rp 20.000	Rp 50.000
Lamongan	Rp 30.000	Rp 100.000
Bojonegoro	Rp 40.000	Rp 150.000
Mojokerto Pacet	Rp 30.000	Rp 90.000
Pare dan Kediri	Rp 30.000	Rp 90.000
Nganjuk	Rp 30.000	Rp 80.000
Madiun non tol	Rp 30.000	Rp 100.000
Ngawi via tol	Rp 50.000	Rp 400.000

Dengan memperhatikan tabel penentuan biaya transportasi tersebut maka kemungkinan yang terjadi adalah pembengkakan biaya operasional pada transportasi. Karena mengingat bahwa untuk wilayah diatas bisa dijangkau dalam setiap harinya. Sedangkan dalam kegiatan operasional tidak hanya untuk biaya transportasi saja, namun juga untuk belanja pengadaan obat dan gaji karyawan.

PT Barriz Santun Jaya memiliki keunggulan pelayanan one day one service. Dengan mengutamakan kepuasan pelanggan PT Barriz Santun Jaya mengalami pembengkakan biaya pada transportasi. Dalam suatu perusahaan seharusnya sebelum menjalankan operasional harus menganalisis dengan baik apakah usaha yang akan dijalankan sudah sesuai dengan analisis SWOT.

Menurut Freddy Rangkuti (2006:19) adalah identifikasi berbagai faktor secara sistematis untuk merumuskan strategi perusahaan. Jika PT Barriz Santun Jaya sudah memiliki kekuatan berupa layanan one day one service dan peluang dengan menjadi PBF pertama di Jombang, maka kelemahan PT Barriz Santun Jaya mengalami minus laba akibat biaya transportasi yang membengkak. Diperlukan mekanisme dalam pengendalian biaya transportasi.

Mekanisme penentuan biaya transportasi juga dipengaruhi oleh total penjualan. Apabila jumlah penjualan di atas batas minimum Rp 400.000 maka barang tersebut akan dikirim pada hari itu juga. Selain itu jarak tempuh titik yang akan dikirim juga mempengaruhi biaya transportasi.

Setiap perusahaan pasti menginginkan segala aktivitas yang berkaitan dengan perusahaan itu dapat berjalan dengan lancar tanpa kendala apapun. Seperti halnya pengeluaran untuk biaya transportasi yang membengkak, sedemikian mungkin segera dilakukan riset untuk mengetahui penyebab kurang terkontrolnya biaya transportasi.

Adapun strategi yang tepat untuk mencapai pengendalian biaya transportasi menurut kami adalah :

- a. Menetapkan jarak tempuh pelanggan dengan melakukan uji coba menggunakan spidometer.

- b. Diberikannya JPS pada transportasi sehingga dapat termonitor dengan baik apakah kendaraan tersebut benar – benar menempuh jarak dengan biaya transport yang diklaimkan.
- c. Setiap klaim biaya transport harus menyertakan struk resmi oleh Pertamina.

3.3 Kendala

Dalam menyelesaikan tugas yang diberikan, mahasiswa berusaha agar dapat menyelesaikan tepat waktu dan dengan hasil yang memuaskan. Akan tetapi tidak semua menghasilkan pekerjaan yang sempurna, pasti memiliki kesalahan dan kekurangan.

Dalam pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) berharap tidak mengalami kendala berarti. Kendala yang muncul bisa dihadapi mahasiswa. Ketika magang adalah mahasiswa belum bisa menentukan biaya transportasi yang sesungguhnya, karena mengingat mahasiswa belum pernah mengetahui keadaan di luar kantor itu seperti apa.

3.4 Cara Mengatasi Kendala

Mahasiswa mengalami kendala saat melakukan Kuliah Kerja Magang, tetapi mahasiswa dapat mengatasi kendala tersebut. Hal hal yang harus dilakukan mahasiswa dalam mengatasi kendala tersebut yaitu mahasiswa bisa bertanya langsung kepada salesman atau bagian pengiriman bagaimana keadaan dilapangan. Apakah biaya transport yang diberikan sudah sesuai dengan jarak dan keamanan yang ditempuh.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

PT Barriz Santun Jaya merupakan pedagang besar farmasi yang mendistribusikan obat – obatan dan bahan obat habis pakai. Untuk bisa tercapai visi misi PT Barriz Santun Jaya harus melakukan pengendalian keuangan. Termasuk dalam penentuan biaya transportasi. Supaya perputaran uang yang masuk bisa digunakan sebaik mungkin.

Kurangnya kontrol terhadap keadaan dilapangan membuat semua menajadi terjadi seolah tidak ada yang perlu dibenahi. Sikap terlalu mudah memberikan kepercayaan juga menjadi factor yang membuat tidak adanya penentuan biaya transportasi yang paten.

Dibutuhkan kejujuran dan kesadaran diri yang tinggi supaya kerjasama tetap berjalan denga baik tanpa harus menjatuhkan satu sama lain.

4.2 Saran

Berdasarkan pengamatan dan pengalaman yang kami lakukan di PT Barriz Santun Jaya. PT Barriz Santun Jaya terlebih dahulu harus melakukan riset di lapangan dengan mengukur antara jarak tempuh dengan biaya transport yang dibuktikan dengan struk pembelian. PT Barriz Santun Jaya perlu membuat kebijakan yang berkaitan dengan penetapan biaya transportasi agar mampu mempertahankan dan mengendalikan uang yang ada. Selain itu untuk meminimalisir terjadinya penyelewengan atau ketidak jujuran perusahaan harus tegas dalam pengambilan keputusan.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Menteri Kesehatan RI No 1148/MENKES/PER/IV/2011 *tentang Pedagang Besar Farmasi*

<https://repository.widyatama.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/2674/Bab%202.pdf?sequence=4>

Kotler, P., & Armstrong. (2003). *Manajemen pemasaran*. Jakarta : PT Indeks Gramedia.

LAMPIRAN 1.

SURAT KETERANGAN TELAH MELAKSANAKAN MAGANG



PT. BARRIZ SANTUN JAYA

Perum Jombang Citra Raya D1-5 Rt.32 Rw.05 Pandanwangi - Diwek - Jombang
Telp. 0812 1794.0099; e-mail : barrizsantunjaya@gmail.com

SURAT KETERANGAN

Nomor : 029/124/402.25/2021

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MUHAMMAD AL-MUKTAFIE
Alamat : Perum Jombang Citra Raya Blok D1-5 Diwek Jombang
Jabatan : Direktur Utama PT BARRIZ SANTUN JAYA

Menerangkan Bahwa :

1. DIAN ASRI NUR FAUZI NIM : 1762028
2. FAHMY ZAIN NIM : 1762049

Yang bersangkutan telah melakukan Kuliah Kerja Magang (KKM) di PT BARRIZ SANTUN JAYA selama 1 (satu) bulan mulai tanggal 1 Maret 2021 – 31 Maret 2021.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 31 Maret 2021

Direktur Utama
PT BARRIZ SANTUN JAYA

MUHAMMAD AL-MUKTAFIE

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA

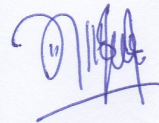
Nama : Dian Asri Nur Fauzi
NIM : 1762028
Program Studi : Akuntansi
Tempat KKM : PT Barriz Santun Jaya
Bagian / Bidang : Administrasi Keuangan

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan
I	01/03/2021	Pengenalan lingkungan kerja	
	02/03/2021	Menghitung dan menerima setoran sales	
	03/03/2021	Merekap setor harian sales	
	04/03/2021	Pelunasan piutang pada program Compromise PBF	
	05/03/2021	Pelunasan piutang pada buku kecil dan buku besar	
II	08/03/2021	Melakukan pint out tanda terima tagihan	
	09/03/2021	Rekpitulasi biaya transport harian	
	10/03/2021	Menyalin catatan transaksi dari buku kecil ke buku besar	
	12/03/2021	Melakukan input rekap peserta BPJS	
III	15/03/2021	Membayar tagihan BPJS ke bank Mandiri	
	16/03/2021	Pengelompokan tanda terima tagihan berdasarkan outlate sales	
	17/03/2021	Merekap setor harian sales	

	18/03/2021	Pelunasan piutang pada program Compromise PBF	
	19/03/2021	Memilah faktur penjualan berdasarkan kebutuhan	
IV	22/03/2021	Verifikasi kelengkapan bukti faktur penjualan	
	23/03/2021	Mencocokkan nominal pada tanda terima tagihan	
	24/03/2021	Print out tanda terima tagihan	
	25/03/2021	Menyalin catatan transaksi dari buku kecil ke buku besar	
	26/03/2021	Mengikuti rapat koodinasi sekaligus penutupan KKM	

Jombang, 31 Maret 2021

Pendamping Lapangan



(Mujiati)

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA

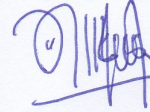
Nama : Fahmy Zain
 NIM : 1762049
 Program Studi : Akuntansi
 Tempat KKM : PT Barriz Santun Jaya
 Bagian / Bidang : Administrasi Gudang

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan
I	01/03/2021	Pengenalan lingkungan kerja	
	02/03/2021	Pengecekan barang datang	
	03/03/2021	Mengambilkan barang sesuai dengan pesanan	
	04/03/2021	Penecekan stock barang	
	05/03/2021	Arsip dokumen faktur barang datang	
II	08/03/2021	Packing pesanan barang	
	09/03/2021	Mengirim barang ke apotek	
	10/03/2021	Print out kartu stock barang	
	12/03/2021	Display barang datang sesuai pengelompokan obat	
III	15/03/2021	Arsip dokumen perawatan inventaris	
	16/03/2021	Kalkulasi biaya transport pengiriman	
	17/03/2021	Pengecekan barang datang	
	18/03/2021	Mengirim barang ke apotek	
	19/03/2021	Stock opname	
	22/03/2021	Mengambilkan barang sesuai dengan pesanan	

IV	23/03/2021	Input faktur penjualan	
	24/03/2021	Membuat surat jalan pengiriman barang	
	25/03/2021	Packing pesanan barang	
	26/03/2021	Mengikuti rapat koodinasi sekaligus penutupan KKM	

Jombang, 31 Maret 2021

Pendamping Lapangan



(Mujiati)

DOKUMENTASI



