

Efektivitas dan Efisiensi Pajak Parkir dalam Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang

ABSTRAK

**Oleh :
Ragil Priwantiningrum**

**Dosen Pembimbing :
Agus Taufik H., SE.MM**

Pemerintah daerah dalam bidang perpajakan memungut pajak daerah sebagai sumber penerimaan daerah untuk mendukung pelaksanaan otonomi daerah dan membiayai penyelenggaraan pemerintah daerah. Pendapatan Asli Daerah merupakan penerimaan dari pungutan pajak daerah, retribusi daerah, pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan dan pendapatan lain-lain. Pajak parkir merupakan jenis pajak daerah yang dipungut sebagai sumber penerimaan daerah. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana tingkat efektivitas dan efisiensi serta kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah Kabupaten Jombang. Penelitian ini dilakukan di Dinas Badan Pendapatan Daerah kabupaten Jombang.

Metode penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif, yaitu menganalisis data target, realisasi penerimaan dan kontribusi pajak parkir tahun 2016-2018. Hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap tahun target dan realisasi penerimaan pajak parkir meningkat dengan tingkat efektivitas, efisiensi dan besarnya kontribusi yang bervariasi. Tingkat efektivitas tertinggi pajak parkir terjadi tahun 2018 sebesar 155,46% dan terendah tahun 2016 sebesar 84,14%. Sedangkan tingkat efisiensi pemungutan pajak Parkir di Kabupaten Jombang selama tahun 2016-2018 adalah 5% dimana ini berarti bahwa pajak Parkir adalah jenis pajak yang sangat efisien. Dikatakan sangat efisien karena memiliki rasio efisiensi dibawah 60%, artinya biaya pemungutan pajak yang minimal dapat memenuhi target yang maksimal. Secara keseluruhan, kontribusi pajak parkir terhadap PAD masih kurang selama tahun 2016-2018 dengan rata-rata kontribusi sebesar 3,16% namun kontribusi pajak parkir menunjukkan perkembangan yang baik karena selalu meningkat setiap tahunnya.

Kata kunci : efektivitas, efisiensi, kontribusi, pajak parkir, pendapatan asli daerah.

Efektivitas dan Efisiensi Pajak Parkir dalam Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang

ABSTRACT

Oleh :

Ragil Priwantiningrum

Dosen Pembimbing :

Agus Taufik H., SE.MM

Regional governments in the field of taxation collect local taxes as a source of regional revenue to support the implementation of regional autonomy and finance the administration of local governments. Regional Original Income is revenue from local tax collection, regional levies, separated regional wealth management and other income. Parking tax is a type of local tax which is levied as a source of regional income. The purpose of this study was to determine how the level of effectiveness and efficiency as well as the contribution of parking tax to the original revenue of Jombang Regency. This research was conducted at the Regional Revenue Agency of Jombang Regency.

The research method uses descriptive qualitative methods, namely analyzing the target data, the realization of revenue and contribution of parking tax in 2016-2018. The results showed that each year the target and realization of parking tax revenues increased with the level of effectiveness, efficiency and the amount of contribution that varied. The highest level of effectiveness of parking tax occurred in 2018 amounted to 155,46% and the lowest in 2016 amounted to 84,14%. While the level of efficiency of parking tax collection in Jombang for 2016-2018 is 5% which means that the Parking tax is a very efficient type of tax. It is said to be very efficient because it has an efficiency ratio below 60%, meaning that the minimum tax collection costs can meet the maximum target. Overall, the contribution of parking tax to PAD is still lacking during 2016-2018 with an average contribution of 3,16% but the contribution of parking tax shows a good development because it always increases every year.

Keywords: *effectiveness, efficiency, contribution, parking tax, local original income.*